

3.

244/2018/Ált.

Döntéshozatal:
Egyszerű többség

T Á J É K O Z T A T Ó

- a Megyei Közgyűléshez -

**Szabolcs-Szatmár-Bereg megye országos közúthálózatának állapotáról,
valamint a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában
Szabolcs-Szatmár-Bereg megyében megvalósuló
közútfejlesztési projektekről**



**TÁJÉKOZTATÓ
SZABOLCS-SZATMÁR-BEREG MEGYE ORSZÁGOS KÖZÚTHÁLÓZATÁNAK
ÁLLAPOTÁRÓL**

**Magyar Közút Nonprofit Zrt
Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Igazgatósága
2018. május 14.**

Bevezetés

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. a kezelésében lévő több mint 31.000 kilométernyi országos közúthálózat fenntartási és üzemeltetési feladatait látja el. Alapvető gazdasági mutatói és munkavállalói létszáma alapján az ország tíz legnagyobb állami vállalata közé sorolható.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. célja és feladata, hogy biztosítsa a kezelésében lévő országos közúthálózaton a forgalom biztonságos és zavartalan lebonyolítását és a kulturált utazási környezet kialakítását. Az országos közúthálózat üzemeltetését, fenntartását valamint közútkezelői feladatait a jogszabályokban előírt módon, a rendelkezésre álló erőforrások maximális kihasználásával végzi. Feladatait országos szinten 19 megyében, 93 mérnökségen látja el. Szabolcs-Szatmár-Bereg megyében mindez a működtetés, átláthatóság, valamint a megközelítési távolságok figyelembe vételével az M3 autópálya kezelését ellátó egységekkel együtt 7 mérnökséget jelent.

A jogszabályi változások következtében – a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ 2016. december 31-i megszűnését követően – 2017. január 1-jétől társaságunk látja el az állami tulajdonba tartozó országos közúthálózat vagyongazdálkodását is. A közhasznú szerződésben rögzített feladatainak ellátása mellett a Magyar Közút Nonprofit Zrt. számára fontos a társadalmi szerepvállalás, a közlekedők, a felnövekvő generációk környezettudatos magatartásra való nevelése, a közlekedési morál, a közlekedésbiztonság javítása.

Szabolcs-Szatmár-Bereg megye állami tulajdonú úthálózata az M3 autópályából, országos főutakból és mellékutakból áll. A megye közúti közlekedésében meghatározó jellegű gazdasági és földrajzi feltételek:

- a megyeszékhely, kistérségi központok elérhetőségi színvonala, településsűrűség,
- az M3 autópálya megyei szakaszának megépültével jelentkező gazdasági hangsúly-át helyeződések, az autópálya és a megyei országos közúthálózat csatlakozási pontjainak megfelelősége,
- a határátkelőhelyek,
- az egyes tájegységeket szabdaló vízfolyások, kiemelten kezelve a nagyméretű hidakat igénylő folyókat: Tisza, Szamos, Kraszna, Keleti-főcsatorna,
- hidak, mobil átkelési lehetőségek (pontonhíd, kompok),
- kapcsolódás más közlekedési alágazatokhoz,
- határátlépési lehetőség a két szomszédos országba (Ukrajna és Románia).

Szabolcs-Szatmár-Bereg megye országos közúthálózatának helyzete a gazdasági, földrajzi adottságokra tekintettel

A megye minden települése országos közúton megközelíthető. A kistérségi központok és vonzáskörzetük, a városok és a megyeszékhely megközelíthetőségéről megállapíthatjuk, hogy a közúti kapcsolat adott közöttük.

Az M3 autópálya a 41 sz. főútig (Vásárosnamény-Petőfitanya) jelenleg hét csomóponttal szolgálja ki a megye közúti közlekedési igényeit. A hajdúnánási csomópont a megye nyugati részének elérhetőségét biztosítja. Három csomópont Nyíregyházát és közvetlen környezetét tárja fel. A további három csomópont Nyírbátor, Mátészalka és Vásárosnamény városok megközelítési lehetőségét javítja.

A szomszédos megyékkel meglévő közúti kapcsolatrendszer hiányosságai elsősorban Borsod-Abaúj-Zemplén megye irányában jelentkeznek, hiszen Tokaj és térsége, valamint a Bodroghöz részben Nyíregyháza, illetve Kisvárda vonzáskörzetébe tartoznak. Tokaj – mint a világörökség része – óvandó a térségben lévő kőbányák közúti szállítási igényeitől. 2014. évben a 38 sz. főút Tokaj átkelési szakaszának védelme érdekében a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Igazgatóság kezdeményezésére 12 tonna, illetve 3,5 tonna súlykorlátozás került bevezetésre, ennek megfelelően a 38 sz. főúton is mérséklődött a teherforgalom.

A 38 sz. főút mellett a 381 sz. főúton Sátoraljaújhely-Kisvárdai városok között a települések és az út védelme érdekében 12 tonna súlykorlátozás van érvényben.

Megyénk három országgal közvetlenül határos. Szlovákia irányában nem, de Ukrajna valamint Románia irányában közúti határátkelők működnek. Az Európai Unió tagjaként a román irányú határellenőrzések várhatóan megszűnnek, de Ukrajna irányába az ellenőrzés jelen ismereteink szerint hosszabb távon megmarad. Ukrajna irányában Záhony, Lónya, Barabás, Beregsurány, Tiszabecs települések közelében öt ponton, míg Románia irányában, Csengersima és Vállaj településeknél két ponton lehet átkelni a határon. Az M3 autópálya Budapest-Vásárosnamény közötti szakaszának megvalósulásával hangsúlyossá válik az M3, M34 és M49-es autópályák kivitelezésének és a forgalom részére történő átadásának prioritása. Amennyiben ezen három autópálya szakasz megépül (M3, M34 a jelenlegi M3 autópálya végcsomópontjától, M49 az M3 autópálya – 49 sz. II. r. főút csomópontjától), úgy megvalósul az „országhatártól-országhatárig autópályán” elv, hiszen az ország nyugati határaitól az M1 és M7 autópályákon a főváros, valamint a fővárost elkerülő M0 autót, így az M3 autópálya is közvetlenül elérhető. Magyarország tranzitforgalom szempontjából kiemelt jelentőségű földrajzi helyzete abból adódik, hogy Kelet-Európa és Nyugat-Európa között, annak határában mintegy kapuként áll, kapcsolatot teremtve a keleti és nyugati gazdaság között.

Ennek értelmében tehát a beruházást sürgető legfőbb ok az országot Kelet-Nyugat irányban átszelő jelentős tranzitforgalom, mely a meglévő autópálya szakaszok tehergépjármű forgalmát az országhatárok előtt egy rövid-, a megyében élők életében mégis jelentős szakaszon a 4, 41, 49 és 491 sz. főutakra terheli jelenleg.

Az idei évben folytatódik a 338. sz. Nyíregyháza nyugati elkerülő út építése. A 36. sz. főút és a Nyírszölösi út közötti szakasz forgalomba helyezését követően a megyeszékhely belvárosa mentesülhet az északnyugati irányból érkező nehéz-tehergépjármű forgalomtól. A belváros tehermentesítése mellett az új út megépülése országosan is jelentős iparfejlesztési területet nyit meg, közvetlen autópálya kapcsolattal.

2017. évben megvalósult a Kisvárdai déli tehermentesítő út. Jelenleg épül az északkeleti elkerülő út, melynek átadása, illetve a regionális hulladéklerakóhoz vezető út állami tulajdonba vétele után lehetőség nyílik az átmenő tehergépjármű forgalom városból történő kitiltására, a közúti közlekedésből adódó káros környezeti hatások mérséklésére.

A megye vízrajzi adottságai miatt kiemelt jelentőségű a folyóvizeken való átkelési lehetőségek biztosítása, azok kiépítettsége. Különösen igaz ez a nagyméretű hidakat igénylő vízfolyások esetében (Tisza, Szamos, Kraszna, Keleti-főcsatorna). A megyében 5 db Tisza híd teszi lehetővé az átkelést, Kisar, Vásárosnamény, Záhony, Tiszakanyár, Tokaj településeken, illetve közelükben. Kiemelt jelentőségű a 2013. évben újonnan épített és átadott II. Rákóczi Ferenc Tisza-híd Vásárosnaményban.

A Tiszadobon működő Tiszadob-Tiszalúc közötti átkelési lehetőséget biztosító ponton-híd mellett 2017. évben átadásra került a Dombrád és Cigánd települések közötti forgalmat biztosító komp, mely a rég nem működő komplejárók teljes körű felújításával vált lehetségessé.

Sajátos helyzetben lévő híd a záhonyi Tisza-határhíd. Bár 1997-ben a meglévő híd alépítményeit felhasználva kapacitását a két ország közösen bővítette, a hídon határátlépésre állandó jelleggel várakoztatott teher- és személyforgalom komoly gondokat okoz.

A megye országos közúthálózatának a vasúthoz történő csatlakozása jellemzően a vasútállomásokhoz vezető úthálózati elemekben jelentkezik. A vasútállomásokhoz vezető utaknak, mint a települések belterületi úthálózatának meghatározó elemeinek, helyi igények kiszolgálására is alkalmasnak kell lenniük, kiépítettségük színvonala változó.

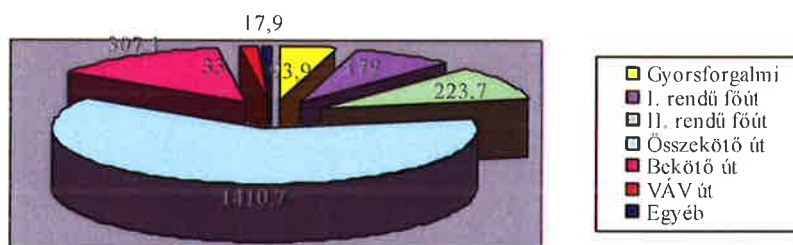
Szabolcs-Szatmár-Bereg megyében lévő kerékpárutak kezelése kérdéseket vet fel, mint ahogyan az ország több megyéjében is. 2017. december 7-én lépett hatályba a 355/2017. (XI. 29.) Kormányrendelet, mely értelmében 2018. évtől a Magyar Közút Nonprofit Zrt. a főutakkal párhuzamosan vezetett **lakott területen kívüli**, valamint az országos kerékpárút-törzshálózat részét képező kerékpárutak kezelési feladatait látja el. A Kormányrendelet alapján átvételre kerülő kerékpárútszakaszok hossza megyei szinten 94,2 kilométer, melyek kezelése jelentős terhet ró a közútkezelőre. A Kormányrendelet 3. § (4) bekezdése értelmében a MK a kerékpárút kezelési feladatokat attól a naptól kezdve látja el az adott kerékpárútszakasz vonatkozásában, amely napon a Kormányrendelet 1. melléklete szerinti birtokbaadási jegyzőkönyvet az illetékes önkormányzattal kölcsönösen aláírta. Ezen jegyzőkönyvek aláírása jelenleg is folyamatban van.

A megye országos közúthálózatának elemzése a szakmai minősítő adatok alapján

Az úthálózat kategóriánkénti megoszlása a hálózatban betöltött szerepüket mutatja az egyes utaknak, összefüggésben a rajtuk lebonyolódó forgalommal. A besorolás egyben megadja az illető út üzemeltetési és karbantartási szintjét. Megyénkre jellemző az összekötő úti kategória, mivel a településszerkezet is jellemzően kis és közepes nagyságokat takar. Az M3 autópálya közel 30 km szakasza átnyúlik Hajdú-Bihar megye területére, melyet Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Igazgatóságunk megyei hatáskörben az M35 autópályáig kezel.

A megye országos közúthálózatának kiépítettségi jellemzői és útkategóriánkénti besorolása (km)

Útkategória	Kiépített	Kiépítetlen	Összesen
Gyorsforgalmi	93,9		93,9
I. rendű főút	179,0		179,0
II. rendű főút	223,7		223,7
Összekötő út	1399,8	10,9	1410,7
Bekötő út	307,1		307,1
Allomáshoz vezető út	33,0		33,0
Egyéb csomóponti ág	17,9		17,9
Összesen	2254,4	10,9	2265,3



Kiépítetlen útszakaszok:

3503 sz. Tamásbokor-Hajdúdorog összekötő út	0+000 - 2+606 km
4106 sz. Gyulaháza - Jármű összekötő út	18+344 - 21+146 km
4106 sz. Gyulaháza - Jármű összekötő út	21+215 - 24+988 km
3832 sz. Kisvárdá- Révleányvár összekötő út	8+269 - 10+569 km

A kiépítetlen utak – földutak – nem akadályozzák a környezetükben lévő települések megközelítését, mert a települések más kiépített útvonalakon megközelíthetőek.

Tömegközlekedéssel járt, szakaszosan 5,5 m-nél keskenyebb utak

Közút kategóriája	Összekötő út	Bekötő út	Allomáshoz vezető út
Út hossza	36,4 km	121,4 km	4,1 km

A kétirányú forgalomhoz minimálisan szükséges burkolatszélesség vizsgálatánál a bekötő utak esetében jelentkezik a legnagyobb mértékű hiány, de az is igaz, hogy a forgalomnagyság ezen utak esetében a legkisebb.

A megyei országos közúthálózat szakaszjelleg szerinti megoszlása

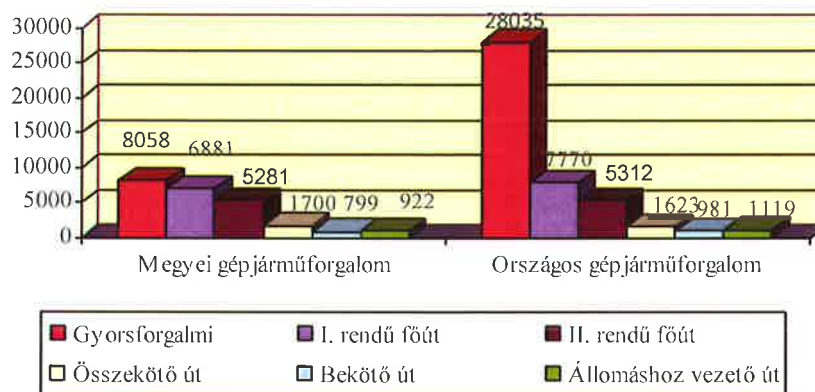
Külsőségi jellegű	1471,3 km	65 %
Átkelési jellegű	794,0 km	35 %

A táblázat szerint visszatükröződik a településsűrűség, mivel az átkelési jellegű szakaszok országos átlagszáma 28%. Fontos az önkormányzatok és a közútkezelő összehangolt munkája.

A közúthálózat forgalomnagyság szerinti megoszlása

(jármű/nap)

Útkategóriák	Összes gépjárműforgalom	
	megyei	országos
Gyorsforgalmi	8058	28035
I rendű főutak	6881	7770
II rendű főutak	5281	5312
Összekötő utak	1700	1623
Bekötő utak	799	981
Allomáshoz vezető utak	922	1119



A megyében regisztrált forgalomnagyságok kisebbek az országos forgalomnagyságoknál. Az összekötő utak esetében tapasztalható az országos átlagtól nagyobb forgalom.

Az úthálózat végpontjain lévő közúti határátkelőhelyek forgalmi adatai

(E/nap)

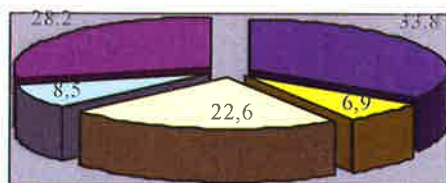
Határszakasz	Határállomás	2012	2013	2014	2015	2016
Ukrán	Záhony	3113	2891	2738	2812	3386
	Lónya	116	118	118	123	167
	Barabás	355	363	367	411	513
	Beregsurány	1213	1284	1294	1389	1490
Román	Tiszabecs	882	913	959	968	1140
	Csengersima	1997	2258	2621	3184	4806
	Vállaj	651	590	633	672	794

Burkolatállapotok minősítése

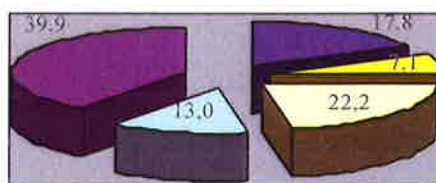
Főutak

Minősítés	Jó	Megfelelő	Tűrhető	Nem megfelelő	Rossz
Főutak	33,8	6,9	22,6	8,5	28,2
Országos átlag	17,8	7,1	22,2	13,0	39,9

Megyei



Országos átlag



Alsóbbrendű utak

Minősítés	Jó	Megfelelő	Tűrhető	Nem megfelelő	Rossz
Alsóbbrendű utak	16,6	6,6	15,6	7,2	54,0
Országos átlag	8,0	4,4	16,4	10,8	60,4

Megyei



Országos átlag

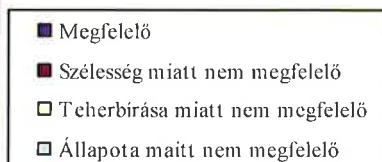


Valamennyi úthálózati elem esetében a megyében összességében kedvezőbb burkolat állapotok figyelhetők meg, mint az országos átlag.

Műtárgyak állapotának minősítése

Hidak

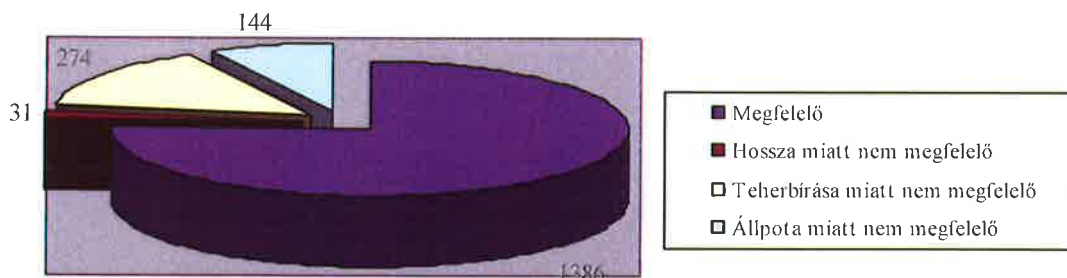
Megfelelő			176 db	71%
Nem megfelelő	Szélessége miatt	15 db	70 db	29%
	Teherbírása miatt	14 db		
	Állapota miatt	41 db		
Összesen			246 db	100%



A hidak tekintetében a teherbírás miatti elégtelenség a legsürgősebben megoldandó feladat. A nem megfelelő teherbírású hidak elsősorban alsóbbrendű utat érintenek.

Átereszek

Megfelelő			1386 db	76%
Nem megfelelő	Hossza miatt	31 db	449 db	24%
	Teherbírása miatt	274 db		
	Állapota miatt	144 db		
Összesen			1835 db	100%



Vasúti keresztezések száma

(db)

Normál nyomtávú vasútvonal	Iparvágány	Keskeny nyomtávú vasútvonal	Összesen
123	9	13	146

A külön szintű keresztezések száma 9 db, mely közel egyenlően oszlik meg a kezelt hálózaton.

Vasúti keresztezések biztosítási módja

(db)

	Fény- és félsorompó	Fény-sorompó	Csapórudas sorompó	Jelző-őr	Biztosítás nélkül	Összesen
Főhálózat	16	2				18
Alsóbbrendű hálózat	18	73	8	6	14	119

A vasúti átjárók biztonságának növelése érdekében a MÁV Zrt beruházásában megkezdődött a félsorompók visszaépítése.

A megye baleseti helyzetének alakulása

Gyorsforgalmi utak

(db)

Év/Kimenetel	Halálos	Súlyos	Könnyű	Összesen
2015	1	3	7	11
2016	0	4	9	13
2017	1	2	7	10
Összesen	2	9	23	34

(db)

	Baleset (db)	Sérült (fő)	Balesetekben résztvevők összetétele	
Halálos	2	2	Gyalogos	1
Súlyos	9	23	Kerékpáros	0
Könnyű	23	36	Gépjármű	42
Összesen	34	61	Egyéb	1
			Összesen	44

A kezelt autópálya szakaszon alapvetően a könnyű sérüléssel járó balesetek dominálnak.

Fő- és mellékutak

(db)

Év/Kimenetel	Halálos	Súlyos	Könnyű	Összesen
2013	20	139	315	474
2014	26	141	391	558
2015	20	161	384	565
2016	22	154	454	630
2017	17	152	432	601
Összesen	105	747	1976	2828

A fő- és mellékutak baleseti helyzetének alakulásában 2013. évtől kedvezőtlen tendencia (növekedés) figyelhető meg az összesen bekövetkezett balesetek számában.

A balesetek kimenetele, résztvevők

(db)

	Baleset (db)	Sérült (fő)	Balesetekben résztvevők összetétele	
Halálos	105	113	Gyalogos	89
Súlyos	747	857	Kerékpáros	515
Könnyű	1976	2784	Gépjármű	3375
Összesen	2828	3754	Egyéb	19
			Összesen	3998

A fő- és mellékutakon bekövetkezett balesetek 3,7%-a halálos kimenetelű, amely kedvezőbb statisztikai adat, mint az országos átlag (5,6%). A balesetet szenvedettek több mint 15%-a a közúti közlekedés védtelen résztvevői – a gyalogosok és kerékpárosok – közül kerül ki. Biztonságuk javításán az önkormányzatoknak és a közútkezelőknek közösen kell munkálkodni.

A balesetek helye, kimenetele

(db)

KRESZ szerinti hely/Kimenetel	Halálos	Súlyos	Könnyű	Összesen
Lakott területen	46	395	1130	1571
Lakott területen kívül	59	352	846	1257
Összesen	105	747	1976	2828

A bekövetkezett balesetek közel 55-45%-ban oszlanak meg a lakott területi, illetve a nem lakott területi útszakaszokon. A statisztikai adatok szerint a lakott területen kívüli szakaszokon a halálos kimenetelű, a lakott területi szakaszokon pedig a könnyű sérüléssel járó balesetek dominálnak.

Az országos közúthálózaton jelentkező üzemeltetési, fenntartási valamint téli tisztántartási feladatok

Üzemeltetési és fenntartási feladataink

Feladataink közül prioritást élveznek a burkolatjavítási munkák, a közlekedők biztonságát és közérzetét meghatározó útesztétikai, tisztántartási és növényzetgondozási feladatok.

2017. évben a forgalom biztonságát veszélyeztető kb. 300 db fa kivágásáról gondoskodott társaságunk, 50 db fa telepítése történt a megye területén.

A tavalyi évben az útburkolat menti területeken a gyommentesítési feladatok keretén belül 1.116 em² nemesített útpadka vegyszeres gyomirtására is sor került. Földpadka és rézsű kaszálása mintegy 9.000 em² felületen több alkalommal megtörtént.

Tavaszi nagytakarítási munkák, műtárgyak, úttest tartozékok lemosására, valamint burkolatok tisztántartása 2017. évben 17.244 munkaórát fordítottunk.

Az árkok, vízelvezető rendszerek tisztántartása valamint a padkák fenntartása az utak állapotát, állagromlását jelentősen befolyásoló víz burkolatról történő elvezetését segíti elő. 2017. évben 185.000 m² föld- és nemesített padka ill. 1.622 m nyílt árok fenntartására került sor. 2017. évben 1.257 db kresz ill. útbaigazító tábla és mintegy 2.000 fm korlát cseréjére került sor.

A Tiszán Tiszadobon mobil átkelési lehetőséget biztosít 10 tonna teherbírású pontonhíd valamint 16 tonna teherbírású komp. A komp és pontonhíd is napkeltétől napnyugtáig üzemel, elsődlegesen a helyi lakosság igényeit kielégítve.

Fenntartási feladataink során kiemelt jelentőségű a burkolathibák javítása. 2017. évben kátyúzási és nagyfelületű javítási munkák keretei között mintegy 21.000 tonna aszfalt bedolgozását végeztük el.

2017. március 1. és 2018. február 28. közötti időszakban 266 fő közfoglalkoztatott dolgozott társaságunknál, jellemzően növényzetgondozási és tisztántartási feladatokat végeztek.

Téli tisztántartási feladataink

	Őrjáratos utak	Rajonos utak	Fehér utak
Besorolás	Gyorsforgalmi úthálózat, főutak és forgalmasabb mellékutak	Mellékutak	Jelentéktelen forgalmú mellékutak, földutak
Feladat	Síkosság elleni védekezés az út teljes hosszán. A hóeltakarítás során ezek az utak elsőbbséget élveznek.	Síkosság elleni védekezés nem terjed ki az út teljes hosszára, csupán annak veszélyes részeire. Hóeltakarítás az őrjáratos utak után következik.	Síkosság elleni védekezés nincs, hóeltakarítás olyan mértékig, hogy az út személygépkocsival járható legyen.
Szolgáltatási osztály	I.- III. és - indokoltság esetén - a IV. szolgáltatási osztályba sorolt közutak.	IV. és V. szolg. osztályba sorolt közutak tisztántartási tervben meghatározott része.	V és VII. szolg. osztályba sorolt közutak tisztántartási tervben meghatározott része.
Hossz	861 km	1.344 km	60 km

Gépállomány	Hómaró/ oldalhószóró	Szórógép ekével	Rakodó	Gréder	Összesen
	11 db	55 db	7 db	5 db	78 db

Megvalósult munkák 2017 év

A Magyar Közút NZRt. Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Igazgatóság éves üzemeltetési keretének terhére az alábbi burkolat felújítási munkák készültek el 2017. évben:

- 38135 sz. Pátroha-Bajorhegytanya bekötő út 0+000-2+001 km sz. közötti szakasz felújítása
- 3832 sz. Kisvárdá-Révleányvár összekötő út 6+155-7+130 km sz. közötti szakasz felújítása
- 3827 sz. Nyírbogdány-Dombrád összekötő út 22+461-23+961 km sz. közötti szakasz felújítása

Hazai forrás:

A Magyar Közút NZRt. – Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ között létrejött Felújítási Támogatási szerződésben nevesített projektek esetében az alábbi felújítási munkák kerültek megvalósításra 2017. évben a mellékút hálózaton:

Megye	Útszám	Szelvényhatárok km	Megnevezés
Sz-Sz-B	3832	4+870-5+625	Döge belterület
Sz-Sz-B	3827	16+610-22+461	Gégény-Dombrád külter.
Sz-Sz-B	3833	0+900-4+910	Demecser külterület, Berkesz
Sz-Sz-B	3824	1+430-4+020	Beszterec-Vasmegyer külterület

A 3832 sz. ök. út 4+870-5+625 km szelvények közötti Döge belterületi szakasz felújítása áthúzódott 2018. évre az Önkormányzat által végeztetett közműkiváltási munkák miatt.

Az M3 autópálya megyei szakaszán közel nettó 6,00 Mft, az egyéb fő és mellékút hálózaton nettó 22,00 Mft összegben aszfaltburkolat repedés javítási munkák történtek.

Az országos burkolatjel felújító festés projekt keretében a megyei úthálózaton nettó 152,5 Mft összegben történt beavatkozás. Ezen kívül az M3 autópálya Hajdúnánás mérnökség szakaszán (mely a Magyar Közút NZRt. Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Igazgatóságához tartozik) részlegesen, szükség szerinti szakaszokon felújító festést végeztünk.

Szabolcs-Szatmár-Bereg Megye területén a Nemzeti Fejlesztési Miniszter KIF/27157/2016-NFM számú döntése alapján az alábbi egyéb forgalombiztonságot növelő beavatkozások történtek :

- 1) Acél vezetőkorlát cseréje a Szabolcs-Szatmár-Bereg megye mellékúthálózatán több helyszínen bruttó 47 mFt értékben
- 2) Kijelölt gyalogos átkelőhely biztonságának javítása sárga villogó létesítésével a 4145 j. összekötőút 5+365 km szelvényében (Kisvárdá belterület)
- 3) Csomópontban és záróvonalak mellett hiányzó burkolatprizmák telepítése, irány-nyilas táblák elhelyezése 4 sz. Budapest-Debrecen-Záhony elsőrendű főút Nyíregyháza-Fényeslitke közötti szakaszon

Tervezett beavatkozások 2018 évben

Az M3 autópálya megyei szakaszán aszfaltburkolat repedésjavítási és kátyúzási munkák végzését tervezzük.

Az országos burkolatjel felújító festés projekt keretében a megyei úthálózaton az elmúlt évek mennyiségeihez hasonló mértékű beavatkozás tervezünk, nettó 120,1 Mft értékben.

Unió támogatásból (TOP) tervezett

A Területfejlesztési Operatív Program keretein belül a „Gazdaságfejlesztést és a munkaerő mobilitás ösztönzését szolgáló közlekedésfejlesztés” című TOP-1.3.1-15 kódszámú pályázati kiírásra a Magyar Közút Nonprofit Zrt. a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Közgyűlés támogatásával az alábbi projektekre nyújtott be támogatási igényt:

I. Ütem:

- 3834 Nyíregyháza-Dombrád-Kékese összekötő út 21+100-24+000 km szelvények közötti szakasz burkolat felújítása
- 3821 sz. összekötő út 24+000-28+460 km szelvények közötti szakasz burkolat felújítása és a 3821-3834 sz. ök. utak és a 3821-38031 sz. utak csomópontjaiban körforgalmi csomópontok építése
- "4102-403" Nyírtura-Nyíradony ök.út - Nyíregyháza Keleti elkerülő főút csomópontjának körforgalmi kiépítése
- 4105 Anarcs-Nyírbátor összekötő út 32+698-42+967 km szelvények közötti szakasz burkolat felújítása
- 4108 Kisvárda-Vásárosnamény összekötő út 1+980-4+094 km szelvények közötti szakasz burkolat felújítása
- 4139 Sonkád-Kispalád összekötő út 0+000-3+600 km szelvények közötti szakasz burkolat felújítása

A projektek kivitelezési terveit a Magyar Közút NZRt. elkészíttette, a közbeszerzési eljárások két projekt kivételével lezajlottak, az építési munkák 2018. tavasz folyamán elkezdődtek.

A II. ütemben a TOP-1.3.1-16 kódszámú pályázati kiírásra megadott projektek vonatkozásában a Támogatási Szerződések szintén megkötésre kerültek, a felújítási munkák kivitelezési terveit elkészültek, a Kivitelező kiválasztására a közbeszerzési eljárások folyamatban vannak.

II. Ütem

- 3834 sz. Nyíregyháza-Dombrád-Kékese összekötő út 35+000-39+000 km (Dombrád bel- és külterület) szelvények közötti szakasz burkolat felújítása
- 3839 sz. Fényeslitke-Döge összekötő út 0+000-1+522 km (4 számú főút - Döge) szelvények közötti szakasz burkolat felújítása
- 3827 sz. Nyírbogdány-Dombrád összekötő út 0+500-12+170 km (Nyírbogdány-Kék-Demecser) szelvények közötti szakasz burkolat felújítása
- 3832 sz. Kisvárda-Révleányvár összekötő út 4+870-7+570 km (Döge bel- és külterület) szelvények közötti szakasz burkolat felújítása (958 fm hosszban)
- 4924 sz. Ura-Csenger összekötő út 1+300-3+300 km (Ura belterület) szelvények közötti szakasz burkolat felújítása
- 4102 sz. Nyírtura-Nyíradony összekötő út 0+000-9+796 km (Nyírtura-Sényő-Napkor) szelvények közötti szakasz burkolat felújítása
- 4105 sz. Anarcs-Nyírbátor összekötő út 20+300-23+724 km (Baktalórántháza bel- és külterület) szelvények közötti szakasz burkolat felújítása
- 3822 sz. Nyíregyháza-Kótaj összekötő út 2+100-7+550 km (Nyíregyháza-Nyírszőlős) szelvények közötti szakasz burkolat felújítása

- 41141 sz. Szamostatárfalva bekötő út 2+498-4+278 km (Szamostatárfalva-Szamosbecs) szelvények közötti szakasz burkolat felújítása
- 4115 sz. Záhony-Vásárosnamény összekötő út 24+880-28+460 km szelvények közötti szakasz burkolat felújítása.

Hazai forrásból tervezett

A Magyar Közút NZRt. által tervezett országosan 100 Mrd Ft-os burkolat felújítás létesítményjegyzékében szereplő útszakaszok Szabolcs-Szatmár-Bereg megyei szakaszainak (33 útszakasz) kivitelezési tervei elkészültek, a kivitelezők kiválasztására indított közbeszerzési eljárások lezajlottak, a vállalkozási szerződések túlnyomó részben megkötésre kerültek. Az építési munkák 8 szakaszon megkezdődtek.

Útszám	Út neve	Km szelvény		Hossz
4	Budapest-Debrecen-Záhony I.rendű főút	272 + 830 -	273 + 500	0,67
4	Budapest-Debrecen-Záhony I.rendű főút	277 + 822 -	280 + 582	2,76
4	Budapest-Debrecen-Záhony I.rendű főút	282 + 800 -	283 + 850	1,05
4	Budapest-Debrecen-Záhony I.rendű főút	286 + 750 -	287 + 400	0,65
36	Polgár-Nyíregyháza II.rendű főút	49 + 240 -	49 + 685	0,445
36	Polgár-Nyíregyháza II.rendű főút	50 + 200 -	51 + 575	1,375
38	Tarcal-Nyíregyháza II.rendű főút	30 + 60 -	32 + 80	2,02
41	Nyíregyháza-Beregsurány I.rendű főút	0 + 779 -	1 + 270	0,491
49	Rohod-Mátészalka-Csengersima II.rendű f.	33 + 0 -	35 + 763	2,763
49	Rohod-Mátészalka-Csengersima II. rendű f.	29 + 754 -	33 + 0	3,246
491	Győrtelek-Tiszabecs II.rendű főút	8 + 496 -	9 + 657	1,161
491	Győrtelek-Tiszabecs II.rendű főút	9 + 880 -	10 + 512	0,632
491	Győrtelek-Tiszabecs II. rendű főút	30 + 935 -	36 + 958	6,023
3612	Tiszalúc-Nagycserkesz ök. út	15 + 300 -	27 + 912	12,612
3827	Nyírbogdány-Dombrád ök. út	13 + 170 -	14 + 350	1,18
3828	Dombrád-Nyírtass ök. út	2 + 440 -	6 + 0	3,56
3832	Kisvárdá-Révleányvár ök. út	3 + 395 -	4 + 870	1,475
3832	Kisvárdá-Révleányvár ök. út	7 + 570 -	8 + 269	0,699
3834	Nyíregyháza-Dombrád-Kékcse ök. út	24 + 0 -	33 + 570	9,57
3834	Nyíregyháza-Dombrád-Kékcse ök. út	39 + 0 -	43 + 848	4,848
4106	Nyírmada-Pusztadobos	10 + 670 -	14 + 320	3,65
4106	Nyírmada-Pusztadobos	14 + 334 -	15 + 780	1,446
4108	Kisvárdá-Vásárosnamény ök. út	5 + 900 -	10 + 200	4,3
4108	Kisvárdá-Vásárosnamény ök. út	12 + 900 -	14 + 374	1,474
4108	Kisvárdá-Vásárosnamény ök. út	14 + 374 -	15 + 350	0,976
4109	Kisvárdá-Tiszaadony	10 + 0 -	12 + 0	2
4117	Vásárosnamény-Mátészalka	13 + 800 -	18 + 265	4,465
4133	Zsarolyán-Fülesd ök.út	1 + 255 -	2 + 864	1,609
4134	Nemesborzova-Nagyszekeres ök.út	3 + 563 -	4 + 484	0,921
4138	Jánkmajtis-Porcsalma ök.út	4 + 320 -	6 + 696	2,376
4914	Nyírmihálydi-Nyírlugos ök.út	0 + 0 -	7 + 32	7,032
4929	Máriapócs-Nyírbogát ök. út	3 + 165 -	7 + 855	4,69
49148	Oros-Nyírjestanya b.út	0 + 0 -	1 + 288	1,288

A Magyar Közút NZRt. – Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ között létrejött Felújítási Támogatási szerződésben nevesített projektek között a megyei úthálózaton az alábbi felújítási munkák kivitelezése várható még ez évben:

- 4903 sz. Nyíradony-Nyírbéltek ök. út 5+280-9+223 km sz. közötti szakasz felújítása
- 4127 sz. Beregdaróc-Fehérgyarmat-Csengersima összekötőút 44+130-44+480 km szelvények közötti szakaszának teljes pályaszerkezet cseréje

2018 évi fejlesztési munkák:

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium az alábbi két körforgalmi csomópont építését rendelte el 2018 évi megvalósítással:

- Napkor, 41 sz. I. rendű főút 11+980 km sz.- 4102 sz. ök. út, körforgalmú csomóponttá történő átépítése
- Levelek 41 sz. I. rendű főút 20+434 km sz. - 4926 j. ök. út 0+000 km sz.- Mikszáth K. utca körforgalmú csomóponttá történő átépítése

Összegzés

A megye országos közúthálózata az alapvető elvárásoknak megfelel. Az autópálya hálózat további bővülése során – kiemelt figyelemmel a csomóponti kapcsolatokra – tovább növelhető hatékonysága. A hálózaton európai uniós források korábbi és jövőbeli lehetőségeinek bevonásával jelentős felújítások történtek és történnek. Mindezek kiegészítve lokális fejlesztésekkel biztosíthatják a folyamatosan növekvő igények kielégítését.

Nyíregyháza, 2018. május 14.

Mellékletek:

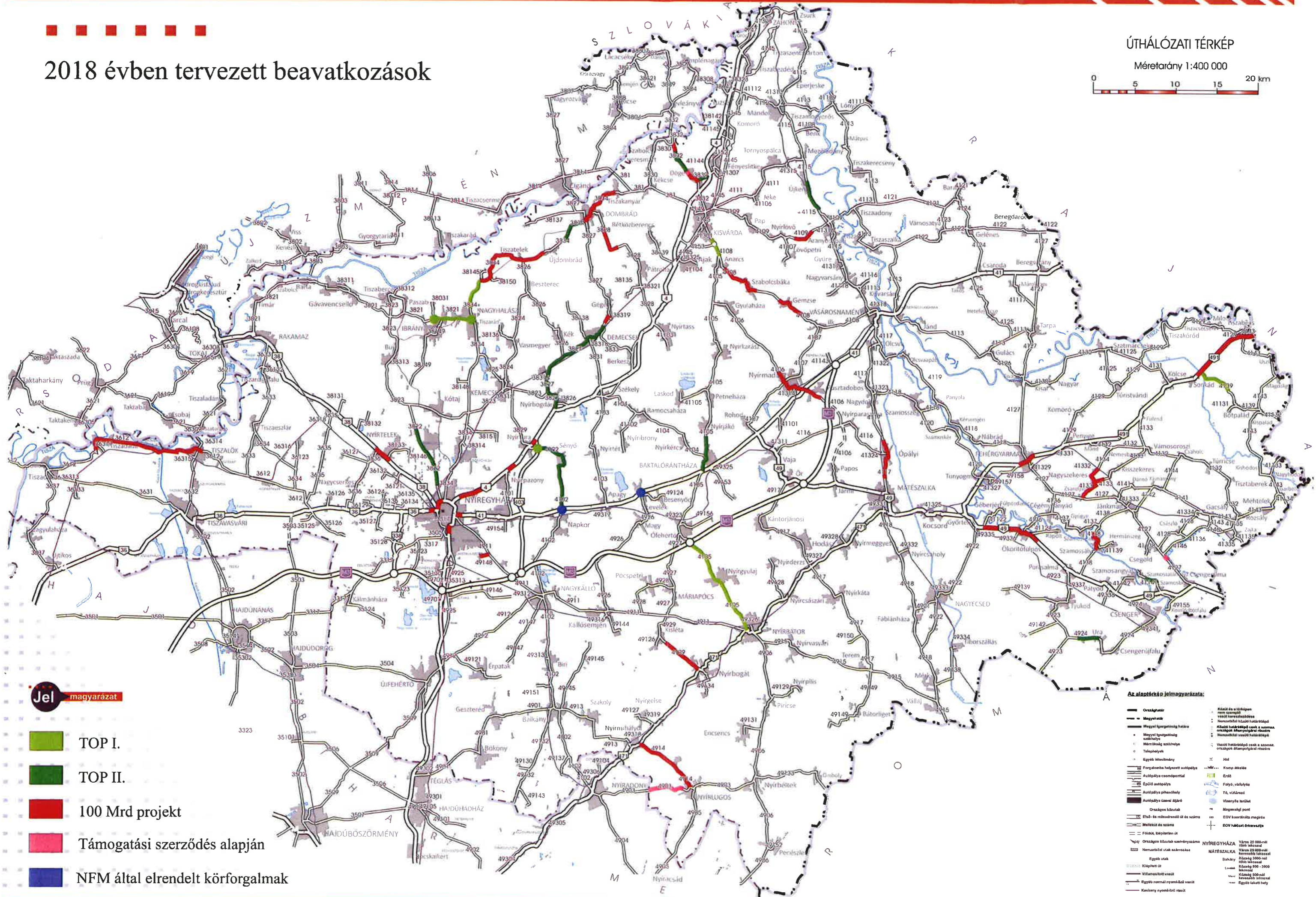
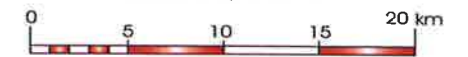
1. 2018. évben tervezett beavatkozások

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Szabolcs-Szatmár-Bereg Megye
Igazgatóság
4400 Nyíregyháza, Búza tér 20
1503
Csapó László
megyei igazgató

2018 évben tervezett beavatkozások

ÚTHÁLÓZATI TÉRKÉP

Méretarány 1:400 000



Jel magyarázat

- TOP I.
- TOP II.
- 100 Mrd projekt
- Támogatási szerződés alapján
- NFM által elrendelt körforgalmak

Az alaptérkép jelmagyarázata:

- Országhatár
- Megyehatár
- Megyei határvonalak határa
- Magyar igazgatóság székhelye
- Körmentés székhelye
- Telephelyek
- Egyéb létesítmény
- Forgatóban helyezett autópálya
- Autópálya csomóponttal
- Épülő autópálya
- Autópálya pihenőhely
- Autópálya üzemi állás
- Országos közúti
- Első- és másodrendű út és szám
- Mellékút és szám
- Földút, békületlen út
- Országos társas közlekedési út
- Nemzetközi útak számozása
- Egyéb utak
- Kihelyes út
- Villamosított vasút
- Egyéb normál nyomtávú vasút
- Kiskerény nyomtávú vasút
- Kiseb és a környékén nem szomszédos vasút kereszteződése
- Nemzetközi határkeresztelő
- Külső határvonalak csak a szomszédos országok államhatárai részére
- Vasúti határvonalak csak a szomszédos országok államhatárai részére
- Hid
- Komp átkelő
- Erdő
- Folyó, vízfolyás
- Tó, víztározó
- Víznyelvény
- Magassági pont
- EOY koordináta megjelölése
- EOY hálózati önkiszolgáló

NYÍREGYHÁZA Város 25 000-nál több lakossal
MÁTÉSZALKA Város 25 000-nál kevesebb lakossal
Baktalórántháza Község 500-1000 lakossal
Kölcse Község 500-1000 lakossal
Vásárosnamény Község 500-1000 lakossal
Ópályi Község 500-1000 lakossal
Egyéb lakott hely



TÁJÉKOZTATÓ

**a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen
működő Részvénytársaság beruházásában Szabolcs-
Szatmár-Bereg megyében megvalósuló közútfejlesztési
projektekről**

2018. május 15.

GYORSFORGALMI UTAK:

M3 gyorsforgalmi út Vásárosnamény – Beregdaróc (országhatár) közötti szakasz 2x2 forgalmi sávós autópályává fejleszthető autópályá előkészítése

A 1833/2016. (XII. 23.) Kormány határozattal a tárgyi előkészítés bekerült az 1371/2016. (VII. 15.) és a 1505/2016. (IX. 21.) Kormány határozatok mellékleteibe, ezzel a Magyar Kormány biztosította az előkészítési projekt hazai költségvetési forrásból való fedezetét.

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium 2017. március 13-án elrendelte a 2x1 forgalmi sávós autópályává fejleszthető autópályá előkészítésének folytatását. A Minisztérium korábbi elrendelését 2018 januárjában módosította, immár 2x2 forgalmi sávós autópályává fejleszthető autópályá előkészítésére, egyúttal meghatározta az út keresztmetszeti paramétereit is.

Az elrendelés összhangban van a 147/2006. (VII. 19.) Korm. rendelet által kihirdetett „a Magyar Köztársaság Kormánya és Ukrajna Miniszteri Kabinetje között az V. számú összeurópai közlekedési folyosó közötti csatlakozási pontjairól a magyar-ukrán határszakaszon” című egyezményrel.

Az elrendelést és közbeszerzési eljárást követően 2018. február 19-én aláírásra került a Tervezési Szerződés a tanulmányterv, a megvalósíthatósági tanulmány, a környezeti hatástanulmány és az előzetes régészeti dokumentáció és a Natura2000 hatásvizsgálat elkészítésére. A tavaszi élővilág felvétellel megkezdődött a tervezési munka megkezdődött.

Az előzményeket, illetve a természetvédelmi korlátokat figyelembe véve a környezetvédelmi engedély megszerzése 2019. III. negyedévében várható.

A leendő nyomvonal keresztezi a Tisza-folyót. A különszintű csomópontok száma várhatóan 4 db lesz és 22 db lesz (benne 1 db új Tisza-híd) a nagyobb műtárgya száma, számolunk tovább 1 db egyszerű és 1 db határátkelő-komplex pihenőhely tervezésével.

Az előkészítési projekt pénzügyi fedezetét teljesen mértékben a hazai költségvetési forrás biztosítja, a támogatási szerződés 2017 decemberében került megkötésre.



M3 autópálya – Mátészalka – országhatár közötti kapcsolat fejlesztésének előkészítése

Magyarország rövid- és középtávú közútfejlesztéséhez kapcsolódó infrastrukturális beruházások összehangolásával és azok 2022-ig történő megvalósításáról szóló 1371/2016. (VII. 15.) Kormányhatározat módosítása, valamint a szükséges feltételek biztosításáról szóló 1505/2016. (IX. 21.) Kormány határozat módosítása tartalmazza az „M3 autópálya – Mátészalka – országhatár közötti kapcsolat fejlesztésének előkészítése” tárgyú projektet. Az projekt fenti Kormányhatározatokba való felvételéről az 1656/2017. (IX. 13.) Korm. határozattal döntött a Kormány.

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium 2017. október 5-én rendelte el a NIF Zrt. felé az előkészítési projekt folytatását.

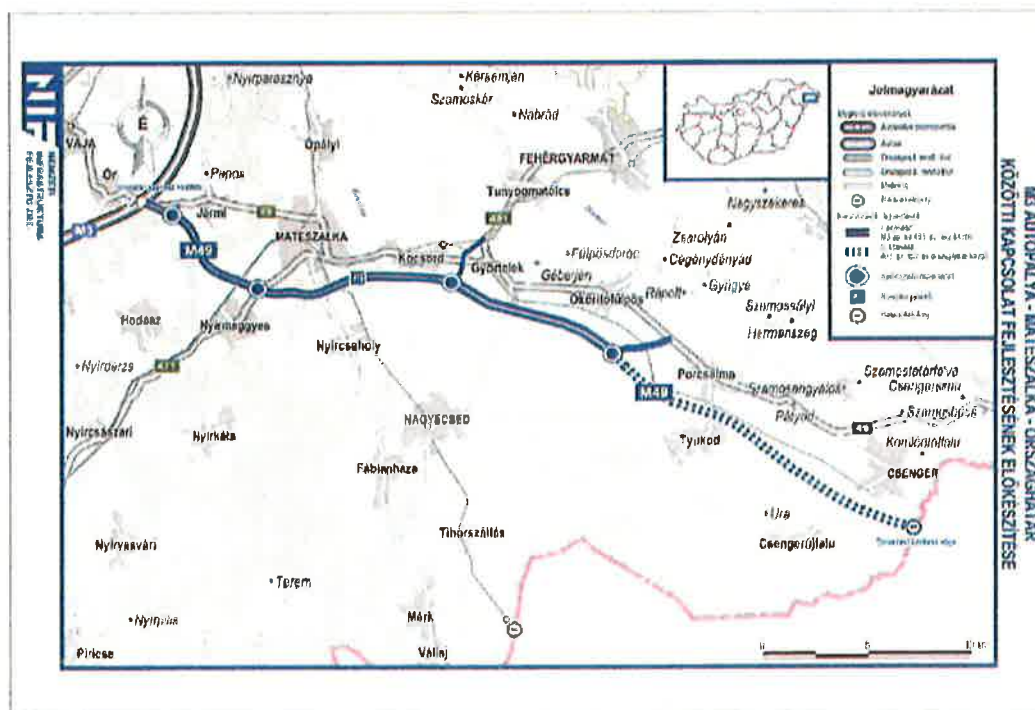
A gyorsforgalmi út előkészítése két szakaszban kezdődött meg. Az M3 autópálya – Ökörítőfülpös közötti ~25 km hosszú szakasz környezetvédelmi engedéllyel már rendelkezik. Jelenleg tart az engedélyezési tervek elkészítésére, az építési engedély megszerzésére, a kiviteli és kisajátítási tervek elkészítésére vonatkozó tervező kiválasztására vonatkozó közbeszerzési eljárás. A Tervezési Szerződés megkötése 2018 júniusában lehetséges, a felsorolt munkarészek 2019-ben elkészülhetnek.

Az Ökörítőfülpös – országhatár közötti ~35 km hosszú szakaszra vonatkozóan tanulmányterv, megvalósíthatósági tanulmány, környezeti hatásvizsgálat elkészítése, valamint környezetvédelmi engedély megszerzése tárgyában folytatunk közbeszerzési eljárást. A Szerződés megkötése 2018 júniusában lehetséges, a felsorolt munkarészek 2019-ben készülhetnek el.

Hiányzik a román féllel való megállapodás a határmetszési pontról. A magyar javaslat a Szamos folyótól délre húzódó változatot tartja kedvezőbbnek, amely 2-3 km-el rövidebb a többinél, továbbá nem kell a Szamos folyón átvezetni az utat és nem érint Natura 2000 területeket sem, a nyomvonalat a környezetvédelmi engedély birtokában lehet majd elfogadottnak tekinteni.

A román fél előzetesen elfogadta a magyar nyomvonaljavaslatot. A környezetvédelmi engedély alapján kétoldali egyezményrel kell rögzíteni a konkrét határmetszés pontot.

Az előkészítési projekt becsült költsége 5.140 millió forint, melyet hazai költségvetés biztosít, a támogatási szerződés 2017. december 18-án került megkötésre.



M3 – M35 autópálya, görbeházi csomópont fejlesztésének megvalósítása

Az 1153/2018. (III.27.) Kormányhatározat döntött a kormány az M3-M35 autópálya, görbeházi csomópont fejlesztés megvalósításáról.

Az M3 autópálya Görbeháza – Nyíregyháza és M35 autópálya Görbeháza – Debrecen közötti szakaszának részeként 2006-ban épült meg az M3-M35 autópályák elválási csomópontjának I. üteme. Az I. ütemben megvalósított csomópont nem tartalmazta a Nyíregyháza – Debrecen („C” ág) és a Debrecen – Nyíregyháza („D” ág) irányú forgalom csomóponti összekötő ágait.

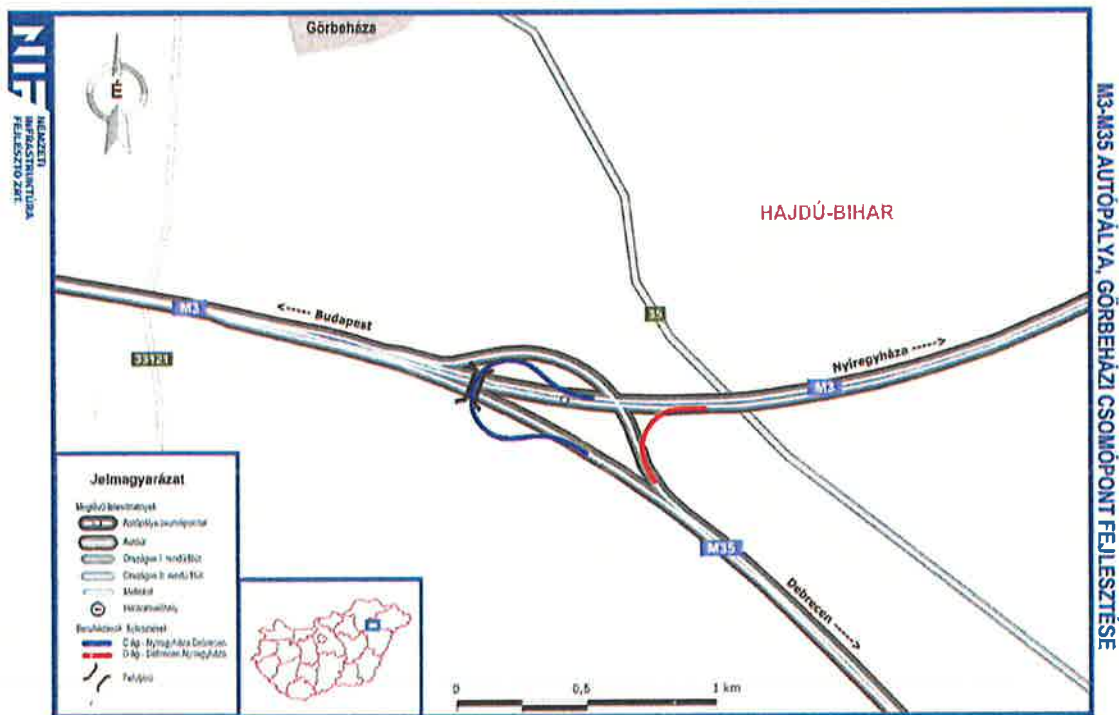
Jelen projekt a "C" és "D" összekötő ág kivitelezését tartalmazza, az új ágakhoz tartozó kiegészítő létesítményekkel együtt. A kiviteli tervek, az építési engedély, valamint környezetvédelmi engedély rendelkezésre áll.

A két új csomóponti ág gazdaságos üzemeltetése érdekében üzemi forduló kialakítása is a projekt részét képezi, ennek tervezési és az esetleges területszerzési, valamint engedélyeztetési feladatairól jelen projekt keretében szükséges gondoskodni.

A megvalósításhoz szükséges területek korábban már megszerzésre kerültek.

A NIF Zrt. jelenleg a kivitelező kiválasztására vonatkozó közbeszerzési eljárás előkészítését végzi, a kivitelezői szerződéskötés 2018 decemberében várható, a kivitelezési munkák 2019-ben folyhatnak és fejeződhetnek be.

A projekt teljes becsült költsége bruttó 3.300 millió forint, melyet hazai költségvetés biztosít.



VÁROSOKAT ELKERÜLŐ UTAK MEGVALÓSÍTÁSA:

338. sz. főút Nyíregyháza nyugati elkerülő út 36. sz. főút és a 3822. j. összekötő út közötti szakasz megvalósítása

Nyíregyháza nyugati elkerülő útja az M3 autópálya és a 36. sz. főút között 2015-re elkészült.

A Nyíregyháza nyugati elkerülő út 36. sz. főút, 38. sz. főút és 3822. j. összekötő út közötti szakaszának megvalósításáról az 1371/2016. (VII.15.) Korm. határozat rendelkezik.

Az új útszakaszok 12,00 m korona és 3,50 m forgalmi sáv szélességgel épülnek meg.

A 36. sz. főút és a 38. sz. főút közötti 3,7 km hosszú szakaszon II. rendű főúti hálózati besorolással kerül megvalósításra az elkerülő út. A nyomvonal külön szintben, felüljáróval keresztezi a Budapest – Miskolc – Szerencs – Nyíregyháza vasútvonalat, a 38. sz. főúttal való keresztezésbe pedig új körforgalmú csomópont épül.

A 38. sz. főút és 3822. j. összekötő út közötti 4,1 km hosszú szakaszon összekötő úti hálózati besorolással kerül megvalósításra az elkerülő út. A 3822. j. útba való csatlakozásba szintén új körforgalmú csomópont épül.

A Vállalkozási Szerződések 2018. március 2-án aláírásra kerültek és hatályba is léptek az alábbiak szerint:

- 338. sz. Nyíregyháza nyugati elkerülő főút a 36. sz. és 38. sz. utak között
- 3813. j. Nyíregyháza nyugati elkerülő út a 38. sz. és 3822. j. utak között

A kivitelezési munkák megvalósítása ideje a Szerződés hatálybalépésétől számított 19 hónap, így az egység várható befejezési határideje 2019. szeptember 30.

A projekt teljes bruttó költsége 13.216 millió Ft, melyet hazai költségvetés biztosít.



Kisvárdai Város északkeleti elkerülő útjának megvalósítása

Kisvárdai Város területén, 1,0 km hosszú 2x1 sávú összekötő út a 4109. j. Papi, a 4111. j. Jéki és a 4145. j. Litki utak között.

Az új elkerülő út és fenti három összekötő út keresztezéseibe körforgalmú csomópontok épülnek az érintett közművek kiváltásával és védelembe helyezésével együtt.

A kivitelezésre vonatkozó Szerződés 2018. január 8-án aláírásra került és 2018 márciusában megkezdődtek az építési munkák jelenleg a töltésépítésnél tartanak.

A kivitelezés befejezési határideje 2018. október 29.

A projekt teljes bruttó költsége 1.100 millió Ft, melyet hazai költségvetés biztosít.

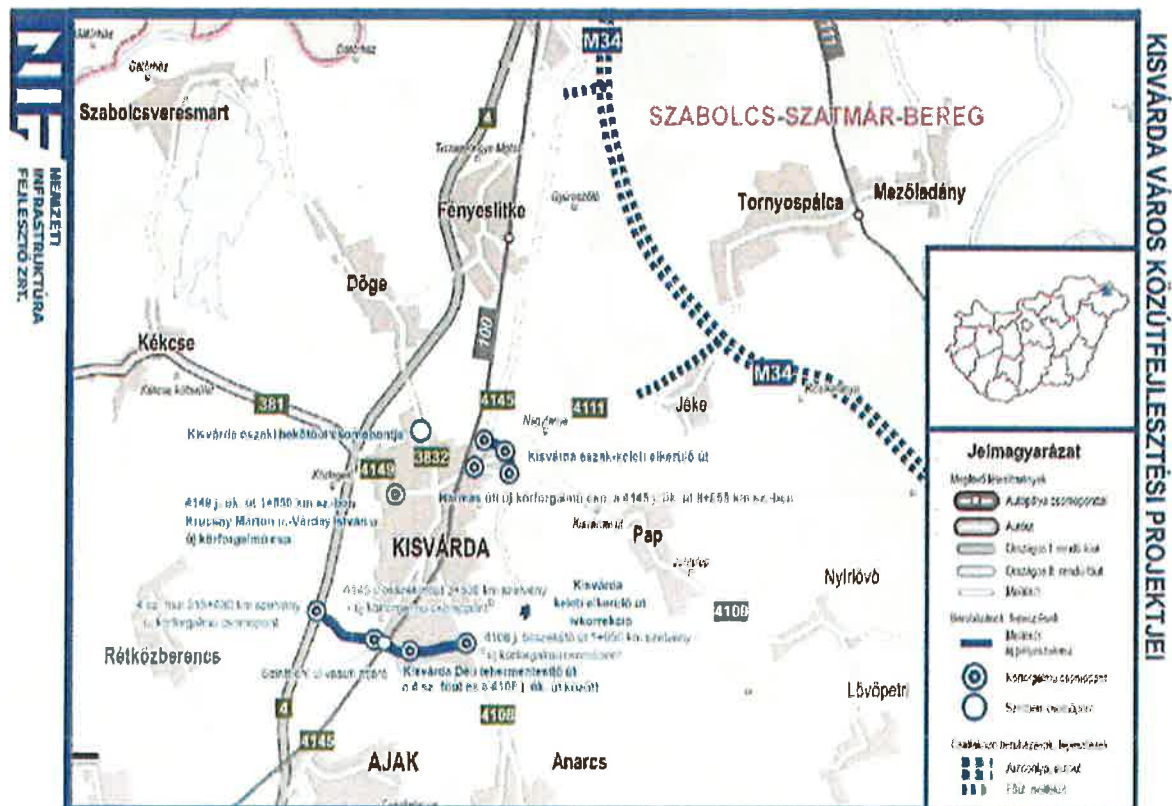
Kisvárdai Város keleti elkerülő útjának (Kisvárdai Ipari út) tervezése és kedvezőtlen ív korrekciójának megvalósítása

A Kisvárdai elkerülésében fontos hálózati elem a várostól keletre korábban megépült Ipari út az Anarcsi és a Papi utak között. A meglévő út funkciójának változása kapcsán elkészült az út 11,5 t burkolaterősítésének terve, így a forgalom növekedésének függvényében a burkolaterősítés megépítéséről is döntést lehet hozni.

Az útszakaszon lévő kis sugarú kedvezőtlen ív jelenleg balesetveszélyes, alkalmatlan a növekvő teherforgalom biztonságos átvezetésére és nem illeszkedik az elkerülő út nyomvonalába, ezáltal szükséges annak átépítése. Az burkolaterősítés tervezése mellett elkészült a kedvezőtlen ív átépítésének engedélyezési terve és jelenleg tart az építési engedélyezési eljárás. Az építési munkák elrendelés esetén 2018. évben megvalósulhatnak.

Az út jelenleg nem része az országos közúthálózatnak. Az egységes úthálózat és állami útüzemeltetés biztosítása érdekében szükséges az út állami vagyonkezelésbe és üzemeltetésbe való átvétele. Az út jelenlegi vagyonkezelője a Szabolcs-Szatmár-Bereg megyei Szilárdhulladék-gazdálkodási Társulás.

Az ívkorrekció megvalósításának teljes bruttó költségigénye 160 millió Ft.



CSOMÓPONT ÁTÉPÍTÉSEK MEGVALÓSÍTÁSA, 2X2 FORGALMI SÁVRA VALÓ KAPACITÁSBŐVÍTÉSEK ELŐKÉSZÍTÉSE:

Kisvárdai Hármas – Papi – Jéki és Litki utak keresztezésében új körforgalmú csomópont megvalósítása

Egy új, négyágú 12,0 m belső sugarú, 6,0 m körpálya szélességű körforgalmú csomópont épül meg a meglévő kedvezőtlen geometriájú négyágú útkereszteződés helyett, az érintett közművek kiváltásával és védelembe helyezésével együtt.

Megtörténik a csomópontba torkoló utcák csatlakozó szakaszán az út burkolatának felújítása és a járdák átépítése is, továbbá jelentős közműátépítéseket kell elvégezni, többek között új szennyvízáttemelő és trafó is épül.

A kivitelezésre vonatkozó Szerződés 2018. január 8-án aláírásra került és 2018 márciusában megkezdődtek az építési munkák, jelenleg a közműépítési munkák tartanak, majd rövidesen megkezdődnek a konkrét útépítési munkák is.

A kivitelezés befejezési határideje 2018. október 1.

A projekt teljes bruttó költsége 570 millió Ft, melyet hazai költségvetés biztosít.

Kisvárdai északi bekötőút csomópontjának megvalósítása

A város északi fejlesztési területének megközelítését biztosítja a 3832. j. összekötő út (Mátyás Király utca) felől egy új járműosztályozós csomópont és a tőle nyugati irányban kiinduló feltáróút első szakasza.

A kivitelezésre vonatkozó Szerződés 2018. március 19-én aláírásra került és 2018 júniusában megkezdődnek az építési munkák.

A kivitelezés befejezési határideje 2018. október 31.

A projekt teljes bruttó költsége 470 millió Ft, melyet hazai költségvetés biztosít.

Az új csomópontok helye a Kisvárdai Város közútfejlesztéseit bemutató átnézeti rajzon ábrázolásra kerültek.

Nyíregyháza 36. sz. főút (Tiszavasvári út) – Szélsőbokori út kereszteződésében új körforgalmú csomópont megvalósítása

A NIF Zrt. 2018. január 11-én került kijelölésre a TOP pályázati forrás felhasználásával megvalósuló, Nyíregyháza Megyei Jogú Város előkészítése alatt lévő körforgalmi csomópont megvalósítására.

A tervezett beruházás a 36. sz. főút 48+342 km szelvényében valósul meg. A jelenlegi útcsatlakozás körforgalmi csomóponttá történő átépítése mellett autóbuszöböl áthelyezések, tengelysúlymérő hely kialakítás, valamint a jelenlegi gyalogosátkelőhely áthelyezése és középszigettel történő biztonságosabbá tétele fog megvalósulni.

A beruházás megvalósításához együttműködési és konzorciumi megállapodást szükséges kötni Nyíregyháza MJV és a NIF Zrt. között a részletes feladatmegosztások, az ehhez tartozó felelősségi körök, valamint a megvalósításhoz kapcsolódó határidők és pénzügyi részletek meghatározása céljából. A megállapodások előkészítése ügyében zajlanak jelenleg az egyeztetések.

A NIF Zrt. várhatóan 2018. július hónapban tervezi a kivitelező kiválasztására vonatkozó közbeszerzési eljárás megindítását és 2018 novemberében tervez szerződést kötni a nyertes ajánlattevővel. Az építési munkák időigénye 6 hónap, így a csomópontépítés 2019. III. negyedévében befejeződhet.

A projekt teljes becsült költsége bruttó 430 millió forint, melyet a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program fedez.



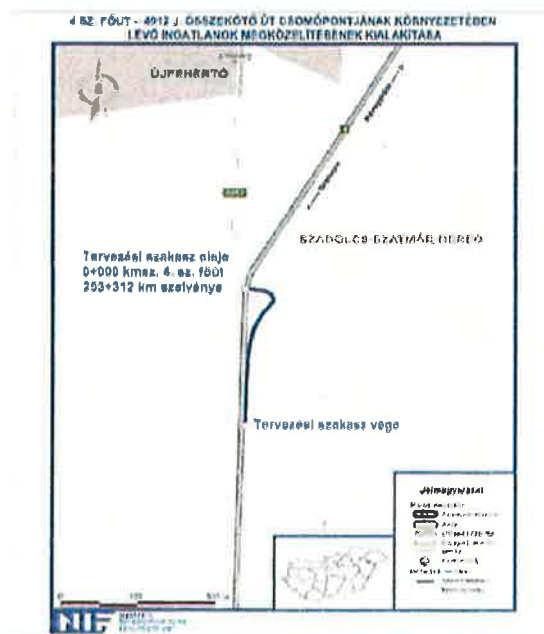
4. sz. főút – 4912. j. összekötő út csomópontjának (Újfehértó) forgalomtechnikai átalakítása és kiszolgáló út építése a 4. sz. főút mentén

A csomópont környezetében, a 4. sz. főút mentén kialakult kereskedelmi, gazdasági tevékenységek és a főút forgalmának szétválasztása, továbbá a kereskedelmi egységek biztonságos megközelíthetőségének biztosításával az érintett útszakaszon a baleseti kockázat jelentősen mérsékelhető.

A fentiek érdekében a főúttal párhuzamosan egy 368 m hosszú kiszolgáló utat tervezünk építeni a főúttól fizikailag elválasztva, valamint Nyíregyháza felől a kiszolgáló út megközelítésére külön balra kanyarodó sávot alakítanánk ki.

A kivitelezési munkák befejezését legkésőbb 2019 májusában tervezzük.

Az építési munkákat hazai forrásból tervezzük finanszírozni, melynek becsült bruttó forrásigénye 270 millió Ft.



38. sz. főút (Nyíregyháza Tokaji út) 2x2 forgalmi sávok kapacitásbővítésének és a 100. sz. vasútvonal külön szintű keresztezésének előkészítése

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium 2018. április 11-én rendelte el a NIF Zrt. felé a tervezés végrehajtását.

A Tervező feladata lesz a Nagykörúttól a 38. sz. főút (Tokaji út) ~1,5 km-es szakaszának a 2x2 forgalmi sávra való bővítésének, valamint a főút aluljáróval való átvezetésének tervezése a 100. sz. vasútvonal alatt. Az Érpataki-főfolyás felett a meglévő hidat, továbbá várhatóan 2 db szintbeni csomópont kiépítését is meg kell tervezni.

A tervezési szerződés várhatóan 2018. év végén megkötésre kerülhet, az engedélyezési tervek elkészítésének és az építési engedély megszerzésének tervezett időigénye a szerződéskötéstől számított 10 hónap.

A tervezés teljes bruttó becsült költsége 245 millió Ft. A tervezés megvalósításához szükséges feltételeket a 1161/2018. (III. 27.) Kormány határozat alapján a Modern Városok Program biztosítja.



Nyíregyháza, Nagykörút déli szakasz 2x2 forgalmi sávok kapacitásbővítésének előkészítése

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium 2018. április 11-én rendelte el a NIF Zrt. felé a tervezési feladatokat.

A Tervező feladata lesz a tervezett Intermodális Csomópont és a 4. sz. főút közötti ~1,2 km hosszú jelenleg 2x1 forgalmi sávú szakasz 2x2 forgalmi sávra való kapacitásbővítésének, ezzel együtt 5 db jelzőlámpás csomópontnak és gyalogkerékpárútnak a tervezése kiviteli terv szinten, az építési engedély megszerzésével.

Jelenleg tart a tervező kiválasztására vonatkozó közbeszerzési eljárás, a tervek elkészítésének és az építési engedély megszerzésének tervezett időigénye a szerződéskötéstől számított 13 hónap. A szerződés megkötésére 2018 júniusában kerülhet sor, az építési engedély megszerzése 2019 júliusában várható.

A tervezés teljes bruttó becsült költsége 255 millió Ft. A tervezés megvalósításához szükséges feltételeket a 1161/2018. (III. 27.) Korm. határozat alapján a Modern Városok Program biztosítja.

NYIREGYHÁZA, NAGYKÖRÚT HIÁNYZÓ SZAKASZÁNAK NÉGYSÁVOSÍTÁSA



HÍDÉPÍTÉS ELŐKÉSZÍTÉSE, HÍDFELÚJÍTÁS MEGVALÓSÍTÁSA

Lónyai új Tisza-híd tervezésének előkészítése

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium 2017. október 5-én elrendelte a NIF Zrt. felé a Lónyai új Tisza-híd előkészítését.

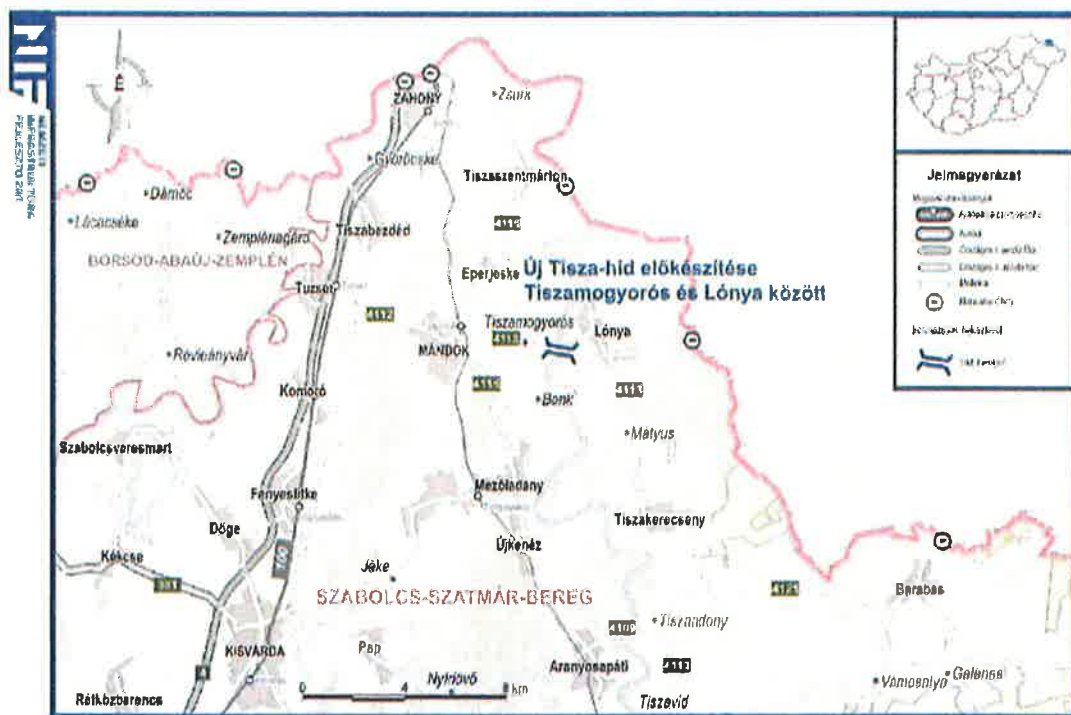
A 1656/2017. (IX. 13.) Kormány határozattal a tárgyi előkészítés bekerült a 1371/2016. (VII. 15.) és 1505/2016. (IX. 21.) Kormány határozatok mellékletelbe, ezzel a Magyar Kormány biztosította az előkészítési projekt hazai költségvetési forrásból való fedezetét.

Tervezési feladat lesz a 4113. jelű összekötő úton Tiszaogyorós és Lónya között a Tisza folyón történő közúti átkelés biztosítására egy 2x1 sávú új közúti híd és a hozzá csatlakozó úthálózat nyomvonalkorrekciójának tervezése.

Az előkészítés során a várható forgalmi igények hatékony és környezetbarát kiszolgálásának vizsgálata érdekében, tanulmányterv és környezeti hatástanulmány, valamint a környezetvédelmi engedélyezési eljárás lefolytatása szükséges.

Jelenleg tart a tervező kiválasztására vonatkozó közbeszerzési eljárás. A tanulmánytervek és környezetvédelmi vizsgálatok elkészítésének és a környezetvédelmi engedély megszerzésének tervezett időigénye a szerződéskötéstől számított 11 hónap. A szerződés megkötésére 2018 júniusában kerülhet sor, a környezetvédelmi engedély megszerzése 2019 májusban várható.

Az előkészítési tervezési feladat teljes bruttó becsült költsége 83 millió Ft, melyet hazai költségvetés biztosít.



4113 JEIÚ ÖSSZEKÖTŐ ÚT 4+023 KM SZELVÉNYESBEN TISZAMOGYORÓS ÉS LÓNYA KÖZÖTT
ÚJ TISZA-HÍD ELŐKÉSZÍTÉSE

Tokaji Erzsébet királyné Tisza-híd felújításának és a kerékpárút hídon átvezetésének megvalósítása

2017-ben megvalósult a Nyíregyháza – Tokaj kerékpárút, azonban a kerékpárút Tisza-hídon való átvezetése nem történt meg.

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium 2017. május 9-én rendelte el a kerékpárút hídon való átvezetésének, illetve a híd felújításának megvalósítását a NIF Zrt. felé a 1092/2017. (II. 21.) Kormány határozattal egyetértésben.

Elvégzésre kerül a 230 m hosszú híd szélesítése és teljes felújítása, a pályaszerkezet és a szigetelés cseréje, az északi oldalra konzolon vezetett kerékpárút, a déli oldalra gyalogjárda kerül a szükséges hídfőszélesítésekkel. Megújul a körforgalomú csomópont pályaszerkezete és a középsziget is újra burkolása megtörténik.

A fejlesztés elvégzésével biztosítottá válik a kerékpárút Tokaj hegy körüli tovább vezetésének lehetősége.

A kivitelezésre a Vállalkozási Szerződés 2018. február 26-án aláírásra került, azonban még nem hatályos, a Támogatás Szerződés megkötésének hiányában. Jelenleg tart a Támogatási Szerződés véglegesítése a NIF Zrt. és a Felső-szabolcsi, Tokaji Turisztikai Fejlesztő Nonprofit Zrt. között.

A szerződés hatálybalépésétől a kivitelezés megvalósítási ideje 11 hónap, amelynek nem része a december 15. és a február 28. közötti téli időszak.

A projekt teljes bruttó költsége 1.490 millió Ft, melyet hazai költségvetés biztosíthat a támogatási szerződés megkötése után.



INTERMODÁLIS CSOMÓPONT

Nyíregyháza Megyei Jogú Város Intermodális Csomópont előkészítése

Nyíregyháza Városa 2015-ben KÖZOP projekt keretében Részletes Megvalósíthatósági Tanulmányt készített, amelyhez költség-haszon elemzés készült. Műszaki dokumentációt tekintve jelenleg tanulmányterv szintű dokumentáció áll rendelkezésre.

A Nyíregyháza Városa és NIF Zrt. között a projekt folytatására az együttműködési megállapodás 2016. decemberben került megkötésre. A projekt előkészítésének biztosító Támogatási Szerződés 2017. szeptemberben került aláírásra.

Jelenleg tart a tervező kiválasztására vonatkozó közbeszerzési eljárás, a Tervezés Szerződés megkötésére 2018 júliusában kerülhet sor. A tervező feladata lesz az alábbi műszaki tartalom részletes kidolgoása:

A közlekedési infrastruktúrák az állomási előtérre való átszervezésre, a jelenlegi parkoló és a Posta épület helyére. Az átalakítandó és bővítendő felvételi épületbe a MÁV és Volán utasforgalmi és üzemi funkcióin kívül egyéb közszolgálati funkciók beillesztése.

A jelenlegi utas csarnok főbejárati előtetőjének elbontásával és a tervezett autóbuss pályaudvar irányába való megnövelésével, az alujáró feljáratának korszerűsítésével (mozgólépcső, akadálymentes lift), a MÁV pénztári blokk autóbuss pénztárakkal való kibővítésével új komplex utascsarnok megtervezése, valamint az új autóbuss pályaudvarral kapcsolatos funkciók a meglévő vasúti felvételi épület északi épületrészének átalakításával való bővítésének tervezése.

Az elképzelések szerint a Felvételi épületben 3 szinten mintegy 5.500 m² területen kerülhetnek a MÁV Zrt. a Volán és az egyéb szolgáltató és kereskedelmi egységek kialakításra, illetve 200 db gépjármű elhelyezésére alkalmas mélygaraszt is kell tervezni a komplexumba.

A vasúti peronok feljáratának átalakításával (akadálymentes lift, lépcső) meghosszabbított és átalakított perontetők kerülhetnek a vasúti pályaudvarra. Az új autóbuss pályaudvar peronjai felé az épülettel összekapcsolt peroncsarnok kerülhet, a perontetőkre pedig napelemek elhelyezését tervezzük.

A meglévő helyi- és helyközi autóbusz pályaudvaron 25 felszálló kocsállás és 3 leszálló kocsállást és az autóbuszok számára 24 férőhellyel rendelkező hosszú idejű tárolóhely kialakítását tervezzük.

Az új központ közúti megközelíthetősége a Nagykörútról, valamint az Arany János utca felől lesz lehetséges. Jelentős változás a lesz 2x2 forgalmi sávós út nyomvonalvezetésében, hogy az elhúzásra kerül keleti irányba az Arany János utca irányába, nagyobb teret adva ezzel az állomási előtérnek és az új autóbusz pályaudvarnak.

A kivitelező kiválasztására irányuló közbeszerzési eljárás indításához szükséges kiviteli szintű tendertervek 2019. júliusára készülhetnek el.

A kivitelezésre jelenleg forrással nem rendelkezünk, a kivitelező kiválasztása optimális esetben a forrás rendelkezésre állása esetén indulhat majd el.

Az intermodális csomópont helye a Nyíregyházi nagykörutat bemutató átnézeti rajzon ábrázolásra került.

Az elmúlt időszakban a NIF Zrt. beruházásában az alábbi projektek fejeződtek be:

Kisvárdai déli összekötő út építése

Nyíregyháza – Tokaj kerékpárút építése

Kisvárdai, Krucsay Márton – Várdai István – Vár utca keresztezésében új körforgalmú csomópont építése

Nyíregyháza, Mező utca – Nagykörút – Bethlen Gábor utca csomópontjának átépítése

Csenger – országhatár összekötő út tervezése

Összeállította, további információ:

Bogdán Béla, NIF Zrt. projektvezető, telefon: 20-930-8069, e-mail: bogdan.bela@nif.hu