



7/b.

407/2018/Ált.

Tárgyalja:

Nemzetközi Kapcsolatok és Határmenti
Együtműködés Bizottsága
Terület- és Vidékfejlesztési Bizottság

Döntéshozatal:

Egyszerű többség

ELŐTERJESZTÉS

– a Megyei Közgyűléshez –

a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Önkormányzat nemzetközi partnerség keretében
megvalósuló projektekkal kapcsolatos döntések meghozatalára

Az előterjesztést készítette:

Majorné László Brigitta

**Szakmai szempontból
ellenőrizte:**

Kósa Tímea

**Törvényességi szempontból
ellenőrizte:**

Dr. Papp Csaba

Tisztelt Megyei Közgyűlés!

A Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Önkormányzat és Hivatala nemzetközi együttműködéseiben mindig aktívan teljesített, lehetőségei szerint vett részt nemzetközi partnerség projektszintű megvalósításában.

Alábbiakban részletes tájékoztatást kívánok nyújtani a megvalósítás és előkészítés alatt álló nemzetközi partnerségben végrehajtani kívánt projektekről.

I.

az INTERREG V-A Románia-Magyarország Program 2014-2020 program támogatásával megvalósuló projektek

- a) Az INTERREG V-A Románia-Magyarország Program 2014-2020 keretében a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Önkormányzat vezető partnerségével az alábbi projekt nyert támogatást a 2. (Flagship) felhívás keretében.

A két körös pályázat első szakaszában (Concept Note) a projekt részletes támogatási kéreleméhez (Full Application) szükséges előkészítő tevékenységek (pl. műszaki tervezés, megvalósíthatósági és hatásvizsgálatok elkészítése stb.) felmerülő költségei finanszírozhatók, a teljeskörűen kidolgozott támogatási kérelem várhatóan 2019. első negyedévében kerül benyújtásra.

Alapadatok	
Projekt címe: Easing Access to Systemic Discovery of Our Origins and Resources (Hagyományaink és forrásaink rendszerszerű felfedezésének támogatása) Projekt rövid címe: EASYDOOR eMS azonosító: ROHU349	
Pályázók	
Magyarország	Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Önkormányzat (Vezető Partner) Kölcsey Televízió Műsorszolgáltató Nonprofit Kft. Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Területfejlesztési és Környezetgazdálkodási Ügynökség Nonprofit Kft.
Románia	Szatmár Megyei Tanács Szatmár Megyei Múzeum
Prioritás	
PA1 - Joint protection and efficient use of common values and resources (Cooperating on common values and resources) 6/c Conserving, protecting, promoting and developing natural and cultural heritage	

Költségvetés (EUR)	
Költségvetés Magyarország	Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Önkormányzat: Concept Note: 189 806,37 EUR; Full Application (tervezet): 6 106 036,76 EUR Kölcsey Televízió Műsorszolgáltató Nonprofit Kft.: Concept Note: 50 245,10 EUR; Full Application (tervezet): 2 356 977,12 EUR Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Területfejlesztési és Környezetgazdálkodási Ügynökség Nonprofit Kft.: Concept Note: 83 774,51 EUR; Full Application (tervezet): 2 674 813,73 EUR
Költségvetés Románia	Szatmár Megyei Tanács: Concept Note: 25 000 EUR; Full Application (tervezet): 1 633 500 EUR Szatmár Megyei Múzeum: Concept Note: 0; Full Application (tervezet): 741 500 EUR
Összesen	Concept Note: 348 825,98 EUR; Full Application (tervezet): 13 512 827,61 EUR Mindösszesen: 13 861 653,59 EUR (5% önerő)
Projekt bemutatása	
<p>A projekt során olyan turisztikai fejlesztések megvalósítását tervezzük, amelyek hozzáadott értékükkel, kiegészítik és még vonzóbbá teszik a már meglévő tematikus utakat, turisztikai attrakciókat, illetve a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program forrásokból megvalósuló beruházásokat. A térség fenntartható fejlesztése céljából tehát egy egységes, koherens határon átnyúló turisztikai térség jön létre, a meglévő épített kulturális és történelmi, illetve természeti örökségi értékek alapján.</p> <p>A felhívás központi indikátora az attrakciók látogatószáma, illetve az itt töltött vendégéjszakák száma. Olyan fejlesztéseket kell végrehajtani, amelyek úgy hasznosítják és őrzik meg a térség épített és természeti örökségét, hogy közben fenntartható turisztikai funkciót is adnak azoknak. A program elvárása, hogy komplex, átfogó és megyei szinten stratégiai jellegű projekt készüljön, amely a fentiek mellett a beruházások ismertségét növelő és fenntartó marketing tevékenységet is tartalmaz.</p> <p>Beruházási helyszínek és témák (Szabolcs-Szatmár-Bereg megye területén)</p> <p>Templom és vallásturisztikai célú rekonstrukciók:</p> <ul style="list-style-type: none"> Nagykálló Kállósemjén Aranyosapáti Kisvárd (2 helyszín) Csegöld Gávavencsellő Fényeslitke (plébánia) Mátészalka Ajak Eperjeske Tarpa Nagyar Székely Nyírtass Nyírbogát Nyíribrony 	

Kiállító és élményterek:

Baktalórántháza

Újfehértó – Érpaták

Nyíregyháza

Nyírbátor

Média és marketing központok:

Mátészalka

Fehérgyarmat

Kisvárd

A Concept Note szakaszra vonatkozó partnerségi megállapodás aláírása 2018. szeptember 12-én megtörtént.

A projektpartnerek részére a Megyei Önkormányzat önerőt nem biztosít. Vezető partnerként az önerő mértéke tervezetten: Concept Note: 9 492,21 EUR; Full Application: 305 301,84 EUR (összesen: 314 794,05 EUR).

- b) Tájékoztatom a Tisztelt Közgyűlést, hogy a 137/2017 (X.26.) sz. határozatában elfogadott IN-CORE -Szabolcs-Szatmár-Bereg és Szatmár megye regionális fejlesztése az intézményközi együttműködés erősítésével című (ROHU210 sz. projekt) elutasításra került.

II.

Magyarország-Szlovákia-Románia-Ukrajna Határon Átnyúló Együttműködési Program 2014-2020 támogatásával megvalósuló projektek

- a) A Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Önkormányzat a Magyarország-Szlovákia-Románia-Ukrajna ENI CBC Program 2014-2020 nyílt egykörös pályázati felhívására vezető kedvezményezettként nyújtott be projektet.

Alapadatok	
Projekt címe: Modern Border Infrastructure - Successful Carpathian region / Korszerű határok infrastruktúra - sikeres Kárpátok régió	
Projekt rövid címe: MOBI	
Azonosító: HUSKROUA/1702/7.1/0023	
Pályázók	
Magyarország	Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Önkormányzat
Szlovákia	Kassa Megyei Önkormányzat
Románia	Máramaros Megyei Tanács Szatmár Megyei Területi Közigazgatási Egység
Ukrajna	Kárpátalja Megyei Közúti Igazgatás „IARDI” Regionális Fejlesztési Intézetek Nemzetközi Szövetsége
Prioritás	

TO7 Improvement of accessibility to the regions, development of sustainable and climate-proof transport and communication networks and systems	
Priority 1: Development of transport infrastructure to improve the mobility of persons and goods	
Költségvetés (EUR)	
Magyarország 5% önerő	Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Önkormányzat 250 828,2 EUR / önerő 12 541,41 EUR
Szlovákia	Kassa Megyei Önkormányzat 157 467,6 EUR / önerő 7 873,38 EUR
Románia	Máramaros Megyei Tanács 150 000 EUR / önerő 7 500 EUR Szatmár Megyei Területi Közigazgatási Egység 82 870 EUR / önerő 4 143,5
Ukrajna	Kárpátalja Megyei Közúti Igazgatás 246 990,2 EUR / önerő 24 699,02 EUR „IARDI” Regionális Fejlesztési Intézetek Nemzetközi Szövetsége 222 644 EUR / önerő 22 264,4 EUR
Összesen	1 110 800 EUR
Projekt bemutatása	
<p>A projekt egyedi célkitűzései:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. A közlekedés és a határ infrastruktúra fenntartható és eredményes fejlesztésének stratégiai megközelítése. 2. konkrét célkitűzés: A határokon átnyúló infrastruktúra fejlesztése a hatékony közlekedés és a határátlépés alapján, valamint a közös megvalósíthatósági tanulmányok és kísérleti infrastrukturális projektek kidolgozása. 3. konkrét célkitűzés: A lakosság és a közlekedési vállalatok számára szolgáltatások fejlesztése Magyarország, Szlovákia, Románia és Ukrajna határmenti régióiban. <p>A projekt tervezett időtartama tervezetten 36 hónap, tekintettel a pályázati kiírásban foglalt elvárt indikátorra, a projekt részeként az ukrainai oldalon 7 km hosszú kerékpárút épülne (a határ közelében).</p> <p><i>A projekt várható eredményei:</i></p> <p>A meglévő utak összekapcsolásának és bővítésének feltérképezése, megvalósíthatósági tanulmány készítése, valamint a határ infrastruktúra minőségének javítását célzó tervek, a határok közvetlen elérésének lehetősége autópályákkal, gyorsforgalmi utakkal; a vasúti személyszállítási szolgáltatások nyújtásához szükséges infrastruktúra minőségének fejlesztése; az infrastruktúra fejlesztés feltételeinek megteremtése valamint a vasúti hálózat fejlesztése, az elérhetőbb közúti és vasúti kapcsolat kiépítésnek tervezése; új rekonstrukciós tervek és új vezérlőpanelek bevezetésére vonatkozó javaslatok készítése, amelyek jelentősen növelni fogják a határátlépés sebességét, biztonságát, gyorsaságát és kiszámíthatóságát; a kerékpározás magas színvonalú infrastruktúrája hozzájárul az emberek közötti kapcsolatok erősítéséhez, a mindennapi élet minőségének javításához a közlekedés és a turizmus terén.</p> <p>A projekt tervezett időtartama: 36 hónap.</p>	

A Megyei Önkormányzat részéről 12 541,41 EUR önerő biztosítása szükséges.

- b) A Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Önkormányzat a Magyarország-Szlovákia-Románia-Ukrajna ENI CBC Program 2014-2020 nyílt egykörös pályázati felhívására partnerként nyújtott be az alábbi projektet.

Alapadatok	
Projekt címe: Extension of the operational "Space Emergency System" towards monitoring of dangerous natural and man-made geo-processes in the HU-SK-RO-UA cross-border region „Területi vészjelző rendszer a határmenti régióban” Projekt rövid címe: GeoSES Azonosító: HUSKROUA/1702/8.1/0065	
Pályázók	
Ukrajna	Ungvári Nemzeti Egyetem
Magyarország	Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Önkormányzat Budapest Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
Szlovákia	Pavol Jozef Šafárik Egyetem, Kassa
Románia	Kolozsvári Műszaki Egyetem
Prioritás	
TO8 Common challenges in the field of safety and security Priority 1: Support to joint activities for the prevention of natural and man-made disasters as well as joint action during emergency situations	
Költségvetés (EUR)	
Ukrajna	Ungvári Nemzeti Egyetem 230 387,40 EUR / önerő 23 038,74 EUR
Magyarország 5% önerő	Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Önkormányzat 205 468,80 EUR / önerő 10 273,44 EUR Budapest Műszaki és Gazdasági Egyetem 120 870,00 EUR / önerő 6 043,50 EUR
Szlovákia	Pavol Jozef Šafárik Egyetem, Kassa 199 615,02 EUR / önerő 9 980,751 EUR
Románia	Kolozsvári Műszaki Egyetem 181 764,00 EUR / önerő 9 088,20 EUR
Összesen	938 105,22 EUR
Projekt bemutató	

A projekt a természeti és ember által előidézett folyamatok geomonitoringja a határokon átnyúló területeken, a vészhelyzetek megelőzés céljából (információk összegyűjtése, tárolása és feldolgozása a természeti és az ember által okozott katasztrófák, a vészhelyzetek lehetőségeiről szóló adatok elemzése és előkészítése, információk a veszélyhelyzetek lokalizációs zónáiról, topográfiai adatok az elmúlt években).

A projekt integrálja a fejlett technikákat új, összehangolt és innovatív módokon annak érdekében, hogy jobban megértsük a Tisza folyó okozta földcsuszamlásokat és annak a környezetre gyakorolt hatását. Megcélozza továbbá egy modern térképészeti adatbázis létrehozását a felmérés eredményei alapján (a karszt jelenség és a földcsuszamlások területének 3D-s modellje).

Közös vész-előrejelző rendszer (SES, www.meteognss.net) fejlesztése a GNSS és a GIS technológiák Kárpát-térségben való felhasználása alapján (az IWV változások irányának és ütemének meghatározása a vihar előfordulásának előrejelzése érdekében a földcsuszamlásokat és a karsztképző folyamatokat okozó esőzések), valamint a Kárpát-térség lakosságának figyelemfelkeltése.

A projekt további eleme az állami szervek összehangolt fellépéseire vonatkozó stratégia közös fejlesztése a környezeti szférában és a vészhelyzetekben, a regionális és helyi önkormányzatok számára a környezeti helyzet stabilizálása és további normalizálása érdekében. Közös intézkedések kidolgozása a vészhelyzetek előrejelzésére valamint a központi és helyi hatóságok, valamint a lakosság tájékoztatására.

A projekt tervezett időtartama: 24 hónap.

A Megyei Önkormányzat részéről 10 273,44 EUR önerő biztosítása szükséges a projekt megvalósításához.

III. INTERREG CENTRAL EUROPE támogatásával megvalósuló projektek

- a) Határmenti partnerségen túl nemzetközi együttműködés keretében valósul meg „A Reformáció Európai Kulturális Útvonala” c. projekt, amelynek célja az útvonal Európa Tanács által történő elismertetése (európai kulturális útvonalként).

Alapadatok	
Projekt címe: European Cultural Route of Reformation A Reformáció Európai Kulturális Útvonala Projekt rövid címe: ECRR Azonosító: CE81	
Pályázók	
Vezető Partner	Vidékfejlesztési Társulás Tübingia
Magyarország	Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Önkormányzat Felső Tisza Többcélú Kistérségi Társulás
Olaszország	Innovációs Területfejlesztési Főiskola
Szlovénia	Velenje Város Önkormányzata
Németország	Mansfeld Súdharz Marketing Kft. Egyház és Turizmus Egyesület
Lengyelország	Turisztikai Szervezet, Alsó-Szilézia
Csehország	Dél-Csehországi Regionális Fejlesztési Ügynökség Pilseni Regionális Fejlesztési Ügynökség

Ausztria	Protestant Church of Ausburg Confession in Austria (Protestáns Egyház, Ausburg, Ausztria), Turisztikai Testület, Felső-Ausztria
Prioritás	
3. Cooperating on natural and cultural resources for sustainable growth in CENTRAL EUROPE; 3.2 To improve capacities for the suitable use of cultural heritages and resources	
Költségvetés (EUR)	
Vezető Partner/DE	Vidékfejlesztési Társulás Thüringia: 394.952 EUR
Magyarország	Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Önkormányzat: 151.292 EUR Felső Tisza Többcélú Kistérségi Társulás: 137.366 EUR
Olaszország	Innovációs Területfejlesztési Főiskola: 234.407 EUR
Szlovénia	Velenje Város Önkormányzata: 181.492 EUR
Németország	Mansfeld Súdharz Marketing Kft.: 189.302 EUR Egyház és Turizmus Egyesület: 201.695 EUR
Lengyelország	Alsó-Sziléziai Turisztikai Szervezet: 179.167 EUR
Csehország	Dél-Csehországi Regionális Fejlesztési Ügynökség: 166.347 EUR Pilseni Regionális Fejlesztési Ügynökség: 171.720 EUR
Ausztria	Protestant Church of Ausburg Confession in Austria (Protestáns Egyház, Ausztria): 124.047 EUR Felső-Ausztriai Turisztikai Testület: 194.352 EUR
Összesen:	Mindösszesen: 2.326.143 EUR Önerő: 116.307 EUR
Projekt bemutató	
<p>„A reformáció európai kulturális útvonala (ECRR)” című projekt az első olyan regionális fejlesztés Közép-Európában, melynek célja, hogy a gazdag reformációs örökséget egy útvonalra fűzze. Azzal, hogy a reformációs kulturális örökségi oldalakat és széles körben elterjedt turisztikai nevezetességeket összegyűjti, majd ezen gyűjteményt megismerhetővé teszi. Az ECRR az első transznacionális kulturális útvonalhálózatot fogja létrehozni, mely az reformáció témája köré csoportosuló, közép-európai kulturális örökséget foglalja magában. Az útvonal Európai Tanács általi hivatalos elismertetését 2019-ben kezdeményezik a projekt partnerek.</p> <p>A projekt során elkészítésre kerül az útvonal honlapja is, melyet a Felső-Tisza Vidéki Többcélú Kistérségi Társulás fejleszt a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Önkormányzat koordinációja mellett. Célterületek Magyarországon: Szabolcs-Szatmár-Bereg Megye egész területe, valamint a Reformációval érintett vonzáskörzete.</p> <p>Az eddigiekben megtörtént a reformációhoz köthető örökségek projekthez köthető feltérképezése, az útvonal köré csoportosítható hálózat érintettjeinek beazonosítása, illetve szerkezetének kialakítása.</p> <p>A projekt tervezett befejezése: 2019. 06. 30. Projekt megvalósítása: megközelítőleg 70 %.</p>	

- b) Az RUMOBIL projekt az Interreg Central Europe Program keretein belül valósul meg, amelynek a második felhívására benyújtott pályázat részesült támogatásban.

Alapadatok
Projekt címe: Rural Mobility in European Region affected by Demographic Change (Térségi mobilitás demográfiai változásnak kitett európai régiókban) Projekt rövid címe: RUMOBIL Azonosító: CE55
Pályázók

Vezető partner/Németország	Vidékfejlesztési és Közlekedési Minisztérium, Szász-Anhalt
Lengyelország	Mazowiai Vajdaság
Horvátország	Passenger Transport Ltd. (Személyszállítási Kft.)
Csehország	Vysocina Régió Jikord (Közösségi közlekedés és infrastruktúra fenntartó szervezet) Üzleti és Technológiai Intézet Ceské Budejovice
Olaszország	T.Bridge (nagyvállalat) Mobilitási és Helyi Közösségi Közlekedési Ügynökség
Szlovákia	Zsolnai Egyetem Zsolna Önkormányzati Régió
Magyarország	Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Önkormányzat Nagykálló Város Önkormányzata

Prioritás

4. Cooperating on transport to better connect CENTRAL EUROPE

4.1 To improve planning and coordination of regional passenger transport system for better connection to national and European transport networks

Költségvetés (EUR)

Vezető Partner/Németo.	Vidékfejlesztési és Közlekedési Minisztérium, Szász-Anhalt: 646.032 EUR
Lengyelország	Mazowiai Vajdaság: 145.195 EUR
Horvátország	Passenger Transport Ltd. (Személyszállítási Kft.) 190.863 EUR
Csehország	Vysocina Régió: 169.715 EUR Jikord (közösségi közlekedés és infrastruktúra fenntartó.): 215.075 EUR Üzleti és Technológiai Intézet Ceské Budejovice: 132.667 EUR
Olaszország	T.Bridge (nagyvállalat): 235.943 EUR Mobilitási és Helyi Közösségi Közlekedési Ügynökség: 231.566 EUR
Szlovákia	Zsolnai Egyetem: 122.427 EUR Zsolna Önkormányzati Régió: 152.500 EUR
Magyarország	Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Önkormányzat: 143.458 EUR Nagykálló Város Önkormányzata 183.756 EUR
Összesen:	Mindösszesen: 2.687.022. EUR Önerő: 134.351 EUR

Projekt bemutató

A RUMOBIL projekt célja, olyan együttműködés támogatása, amely segít abban, hogy közösen válaszokat találjanak azokra a régiókban jelentkező demográfiai változások által generált kihívásokra, amelyek a közösségi közlekedési rendszereket sújtják. A RUMOBIL projektben történő közös munkalehetőséget kínál az ismeretek cseréjére, jó gyakorlatok megszerzésére a legkorszerűbb eszközöket magában foglaló teszt projektek végrehajtása során, valamint a közlekedési irányelvek felülvizsgálatára annak érdekében, hogy az jobban illeszkedjen a mobilitási igényekhez.

A RUMOBIL projekt legfontosabb eredményei az ún. teszt projektek, RUMOBIL stratégia kidolgozása, valamint döntéshozatal e stratégia végrehajtására a 8 teszt régióban (a közlekedési tervek racionalizálásával). A pilot projektek lehetőséget adnak számos, olyan innovatív alkalmazás tesztelésére, amelyek megmutatják, hogy az új technológiákkal miként javítható a ritkán lakott vidéki területek kapcsolódása az elsődleges, másodlagos vagy harmadlagos közlekedési csomópontokhoz (kapcsolódás az Európai és hazai utasforgalmi hálózatokhoz).

A nemzetközi RUMOBIL stratégia a Közép-Európai régiók innovatív közlekedési elképzeléseit ötvözi - a jó gyakorlatra/tapasztalásokra, a partnerek és a bevont érdekeltek kombinált tudására, a tesztprojektekből szerzett tapasztalatokra építve. Az elért eredmények helyszíni látogatások, nemzetközi workshopok során kerülnek elemzésre a RUMOBIL-ban résztvevő szakmai szervezetek irányításával.
Célterületek Magyarországon: Szabolcs-Szatmár-Bereg megye, Nagykálló városa.
A projekt tervezett befejezése: 2019. 05. 31.
Projekt megvalósítása: megközelítőleg 60 %.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az előterjesztést megtárgyalni és támogatni szíveskedjen.

Nyíregyháza, 2018. szeptember 27.



SZABOLCS-SZATMÁR-BEREG MEGYE KÖZGYŰLÉSÉNEK
.../2018. (X.2.)
önkormányzati határozata

**a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Önkormányzat nemzetközi partnerség keretében
megvalósuló projektekkel kapcsolatos döntések meghozataláról**

A Megyei Közgyűlés

1. a Szabolcs- Szatmár-Bereg Megyei Önkormányzat nemzetközi partnerség keretében megvalósuló projektekkel kapcsolatos előterjesztést megtárgyalta és az abban foglalt célokkal egyetért;
2. a) egyetért az „Easing Access to Systematic Discovery of Our Origins and Resources” (EASYDOOR, Hagyományaink és forrásaink rendszerszerű felfedezésének támogatása) elnevezésű projekt megvalósításával, a támogató okiratok aláírásával
b) felkéri a Közgyűlés elnökét, a 2. pontban szereplő projekt önerejének biztosítására

Határidő: folyamatos

Felelős: Megyei Közgyűlés elnöke
Megyei Jegyző

3. a) egyetért a „Modern Border Infrastructure -Successful Carpathian Region” (Korszerű határok infrastruktúra nélkül – sikeres Kárpátok régió) elnevezésű projekt megvalósításával, nyertesség esetén felhatalmazza a Közgyűlés elnökét a támogató okirat aláírására
b) felkéri a Közgyűlés elnökét, a 3. pontban szereplő projekt önerejének biztosítására

Határidő: folyamatos

Felelős: Megyei Közgyűlés elnöke
Megyei Jegyző

4. elfogadja a „European Cultural Route of Reformation” (A Reformáció Európai Kulturális Útvonala”) és a „Rural Mobility in European Region affected by Demographic Change” (Térségi mobilitás demográfiai változásnak kitett európai régiókban elnevezésű projektekről szóló tájékoztatást

A határozatot kapják:

1. Megyei Önkormányzati Hivatal, Helyben

Nyíregyháza, 2018. október 2.