



**TÁJÉKOZTATÓ  
SZABOLCS-SZATMÁR-BEREG VÁRMEGYE ORSZÁGOS  
KÖZÚTHÁLÓZATÁNAK ÁLLAPOTÁRÓL, A VÁRMEGYÉBEN  
MEGVALÓSULÓ KÖZÚTFEJLESZTÉSI PROJEKTEKRŐL**

**Magyar Közút Nonprofit Zrt.  
Szabolcs-Szatmár-Bereg Vármegyei Igazgatósága  
2023. május 22.**

# 1. Bevezetés

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. a kezelésében lévő közel 31 ezer kilométernyi országos közúthálózat fenntartási és üzemeltetési feladatait látja el. Alapvető gazdasági mutatói és munkavállalói létszáma alapján az ország tíz legnagyobb állami vállalata közé sorolható.

Célunk és feladatunk, hogy biztosítsuk a kezelésünkben lévő országos közúthálózaton a forgalom biztonságos és zavartalan lebonyolítását és a kulturált utazási környezet kialakítását. A közhasznú szerződésben rögzített feladatainak ellátása mellett társaságunk számára fontos a társadalmi szerepvállalás, a közlekedők, a felnövekvő generációk környezettudatos magatartásra való nevelése, a közlekedési morál, közlekedésbiztonság javítása. Feladatainkat a jogszabályokban előírt módon, a rendelkezésre álló erőforrások maximális kihasználásával végezzük. Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegyében mindez a működtetés, átláthatóság, valamint a megközelítési távolságok figyelembevételével 5 mérnökséget jelent, mindegyik mérnökségünk 400-440 km úthálózattal rendelkezik. Társaságunk által kezelt vármegyei közúthálózat 2 130 km.

A vármegye közúti közlekedésében meghatározó jellegű gazdasági és földrajzi feltételek:

- a vármegyeszékhely, kistérségi központok elérhetőségi színvonala, településsűrűség,
- az M3 autópálya vármegyei szakaszának megépültével jelentkező gazdasági hangsúly-áthelyeződések, az autópálya és a vármegyei országos közúthálózat csatlakozási pontjainak megfelelősége,
- a határátkelőhelyek,
- az egyes tájegységeket szabdaló vízfolyások, kiemelten kezelve a nagyméretű hidakat igénylő folyókat és főbb csatornákat: Tisza, Szamos, Túr, Kraszna, Keleti-főcsatorna, hidak, mobil átkelési lehetőségek (pontonhíd, kompok),
- kapcsolódás más közlekedési alágazatokhoz,
- határátlépési lehetőség a két szomszédos országba (Ukrajna és Románia).

## 2. Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye országos közúthálózatának helyzete a gazdasági, földrajzi adottságokra tekintettel

A vármegye minden települése országos közúton megközelíthető. A kistérségi központok és vonzásokörzetük, a városok és a vármegyeszékhely megközelíthetőségéről megállapíthatjuk, hogy a közúti kapcsolat adott közöttük.

Az M3 autópálya a 41 sz. I. r. főútig (Vásárosnamény-Perényitanya) jelenleg hét csomóponttal szolgálja ki a vármegye közúti közlekedési igényeit. A hajdúnánási csomópont a vármegye nyugati részének elérhetőségét biztosítja. Három csomópont Nyíregyházát és közvetlen környezetét tárja fel. A további három csomópont Nyírbátor és Baktalórántháza, Mátészalka, valamint Vásárosnamény városok megközelítési lehetőségét javítja.

A szomszédos vármegyékkel meglévő közúti kapcsolatrendszer hiányosságai elsősorban Borsod-Abaúj-Zemplén vármegye irányában jelentkeznek, hiszen Tokaj és térsége, valamint a Bodroghöz részben Nyíregyháza, illetve Kisvárda vonzásokörzetébe tartoznak.

Vármegyénk három országgal közvetlenül határos, Ukrajna valamint Románia irányában közúti határátkelőhelyek működnek. Az Európai Unió tagjaként a román irányú határellenőrzések várhatóan megszűnnek, de Ukrajna irányába az ellenőrzés hosszabb távon megmarad. Ukrajna felé Záhony, Lónya, Barabás, Beregsurány, Tiszabecs települések közelében öt ponton, míg Románia irányában, Csengersima és Vállaj településeknél két ponton lehet átkelni a határon. Az M3 autópálya Budapest-Vásárosnamény közötti szakaszának megvalósulásával hangsúlyossá válik az M3, M34 és M49-es autópályák kivitelezésének és a forgalom részére történő átadásának prioritása. Amennyiben ezen három gyorsforgalmi útszakasz megépül (M3, M34 a jelenlegi M3 autópálya végcsomópontjától, M49 az M3

autópálya – 49 sz. II. r. főút csomópontjától), úgy megvalósul az „országhatártól-országhatárig autópályán” elv, hiszen az ország nyugati határaitól az M1 és M7 autópályákon a főváros, valamint a fővárost elkerülő M0 autót, így az M3 autópálya is közvetlenül elérhető. Az M49 autópálya I. ütemének építése az idei évben elkezdődött.

Magyarország tranzitforgalom szempontjából kiemelt jelentőségű földrajzi helyzete abból adódik, hogy Kelet-Európa és Nyugat-Európa között, annak határában mintegy kapuként áll, kapcsolatot teremtve a keleti és nyugati gazdaság között. Ennek értelmében tehát a beruházást sürgető legfőbb ok az országot kelet-nyugat irányban átszelő jelentős tranzitforgalom, mely a meglévő autópálya szakaszok tehergépjármű forgalmát az országhatárok előtt egy rövid – a vármegyében élők életében mégis jelentős – szakaszon a 4, 41, 49 és 491 sz. főutakra terheli jelenleg.

2022. évben megkezdődött a Nyíregyháza nagykörút dél-délnyugati szakaszának „négy nyomúsítása”, melynek forgalomba helyezésével befejeződik a nagykörút végleges kialakítása. A teljes kiépítéssel a közlekedési kapcsolatok jelentősen javulni fognak.

A vármegye vízrajzi adottságai miatt kiemelt jelentőségű a folyóvizeken való átkelési lehetőségek biztosítása, azok kiépítettsége. Különösen igaz ez a nagyméretű hidakat igénylő vízfolyások esetében (Tisza, Szamos, Kraszna, Keleti-főcsatorna). A vármegyében 5 db Tisza-híd teszi lehetővé az átkelést Kisar, Vásárosnamény, Záhony, Tizsakanyár és Tokaj településeken, illetve közelükben. A Tizsádob és Tiszalúc között időszakosan üzemelő pontonhíd a Tisza két oldalán lévő kistérségek kapcsolatát biztosítja. Sajátos helyzetben lévő híd a záhonyi Tisza-határhíd. Bár 1997-ben a meglévő híd alépítményeit felhasználva kapacitását a két ország közösen bővítette, a hídon határátlépésre állandó jelleggel várakoztatott teher- és személyforgalom komoly gondokat okoz.

A vármegye országos közúthálózatának a vasúthoz történő csatlakozása jellemzően a vasútállomásokhoz vezető úthálózati elemekben jelentkezik. A vasútállomásokhoz vezető utaknak, mint a települések belterületi úthálózatának meghatározó elemeinek, helyi igények kiszolgálására is alkalmasnak kell lenniük, kiépítettségük színvonala változó.

### 3. A vármegye országos közúthálózatának elemzése a szakmai minősítő adatok alapján

2022. szeptember 1-től az autópálya hálózat jelentős részének koncesszióba adásával kikerült Igazgatóságunk kezeléséből az M3 autópálya Görbeháza - Vásárosnamény közötti szakasza.

A megmaradt úthálózat kategóriánkénti megoszlása az egyes utak hálózatban betöltött szerepét mutatja, összefüggésben a rajtuk lebonyolódó forgalommal. Vármegyénkre jellemző az összekötő úti kategória, mivel a településszerkezet is jellemzően kis és közepes nagyságokat takar. Többlet feladatként jelentkezik a jogszabályban előírt kerékpárutak kezelése.

#### A vármegye országos közúthálózatának kiépítettségi jellemzői és útkategóriánkénti besorolása

Útkategória	Kiépített	Kiépítetlen	Összesen
I. rendű főút	179,0		179,0
II. rendű főút	245,4		245,4
Összekötő út	1373,0	8,7	1381,7
Bekötő út	289,5		289,5
Állomáshoz vezető út	32,3		32,3
Egyéb csomóponti ág	2,2		2,2
Kerékpárút	87,3		87,3
<b>Összesen</b>	<b>2208,7</b>	<b>8,7</b>	<b>2217,4</b>

(km)

A kiépítetlen utak – földutak – nem akadályozzák a környezetükben lévő települések megközelítését, mert a települések más kiépített útvonalakon megközelíthetők.

### A közúthálózat forgalomnagyság szerinti megoszlása

(jármű/nap)

Útkategóriák	Összes gépjárműforgalom	
	vármegyei	országos
Főutak	6696	8838
Összekötő utak	1921	1974
Bekötő utak	859	1205
Állomáshoz vezető utak	990	1281

### Burkolatállapotok minősítése

#### Főutak

(%)

Minősítés	Jó	Megfelelő	Tűrhető	Nem megfelelő	Rossz
Főutak	33,8	5,7	9,4	2,5	48,6
Országos átlag	27,4	8,1	14,9	13,6	36,0

#### Alsóbbrendű utak

(%)

Minősítés	Jó	Megfelelő	Tűrhető	Nem megfelelő	Rossz
Alsóbbrendű utak	32,7	4,1	8,5	3,6	51,1
Országos átlag	26,5	6,2	15,7	9,0	42,6

Valamennyi úthálózati elem esetében a vármegyében összességében kedvezőbb burkolat állapotok figyelhetők meg, mint az országos átlag.

### A vármegye baleseti helyzetének alakulása

#### Fő- és mellékutak

(db)

Év/Kimenetel	Halálos	Súlyos	Könnyű	Összesen
2019	27	163	456	646
2020	19	145	415	579
2021	17	142	384	543
2022	17	153	402	572
<b>Összesen</b>	<b>80</b>	<b>603</b>	<b>1657</b>	<b>2340</b>

(db)

	Baleset (db)	Sérült (fő)	Balesetekben résztvevők összetétele	
Halálos	80	164	Gyalogos	178
Súlyos	603	970	Kerékpáros	420
Könnyű	1657	2210	Segédmotoros kerékpár	130
<b>Összesen</b>	<b>2340</b>	<b>3344</b>	Gépjármű	3247
			Egyéb (mezőgazdasági vontató, állati erővel vont jármű, egyéb jármű)	135
			<b>Összesen</b>	<b>4110</b>

## 4. Útfelújítási munkák

### 2021-2022. évben hazai forrásból megvalósult projektek

Hazai forrás finanszírozásából kezdődtek meg a Kormány 1792/2018. (XII. 21.) Korm. határozata alapján a **Magyar Falu Program** részeként ütemezetten megvalósuló, kistelephelyeket érintő útfelújítások. A Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegyei felújítási projektlista 2021-2022. évek vonatkozásában az alábbiak szerint állt össze:

Út-száma	Út neve	Kivitelezés befejezése	Kezdő szelvény	Vég-szelvény	Beavatkozási hossz m
36	Polgár-Nyíregyháza főút	MFUP 1. ütem	26+217	27+217	1 000
3822	Nyíregyháza-Kótaj ök. út	MFUP 1. ütem	9+113	11+373	2 260
3827	Nyírbogdány-Dombrád ök. út	MFUP 1. ütem	23+964	25+370	1 406
3829	Kemecse-Nyírtura ök. út	MFUP 1. ütem	4+700	6+775	2 075
3826	Tiszatelek-Kék ök. út	MFUP 1. ütem	8+743	10+545	1 802
4115	Záhony-Vásárosnamény ök. út	MFUP 1. ütem	21+441	22+804	1 363
491	Győrtelek-Tiszabecs főút	MFUP 1. ütem	16+700	21+000	4 300
41135	Zajta bekötő út	MFUP 1. ütem	0+000	0+756	756
4143	Csengersima-Tiszabecs ök. út	MFUP 1. ütem	4+015	4+366	351
41	Nyíregyháza-Beregsurány főút	MFUP 1. ütem	25+414	26+415	1 001
49	Rohod-Mátészalka-Csengersima főút	MFUP 1. ütem	47+000	48+490	1 490
4917	Őr-Terem ök. út	MFUP 1. ütem	0+000	1+340	1 340
49	Rohod-Mátészalka-Csengersima főút	MFUP 1. ütem	8+975	10+500	1 525
4929	Máriapócs-Nyírbogát ök. út	MFUP 1. ütem	0+000	3+165	3 165
4927	Máriapócs-Ófehértó ök. út	MFUP 1. ütem	3+122	6+651	3 529
4927	Máriapócs-Ófehértó ök. út	MFUP 1. ütem	1+004	3+122	2 118
49134	Istvántanya bekötő út	MFUP 1. ütem	0+076	1+320	1 244
3634	Tiszaeszlár-Tamásbokor ök. út	MFUP 1. ütem	3+795	4+945	1 152
3834	Nyíregyháza-Dombrád-Kékcse ök. út	MFUP 1. ütem	33+570	35+000	1 430
4152	Fényeslitke-Komoró ök. út	MFUP 1. ütem	0+000	3+000	2 846
4917	Őr-Terem ök. út	MFUP 1. ütem	4+488	7+700	3 178
3612	Tiszalúc-Nagycserkesz ök. út	MFUP 1. ütem	37+570	40+050	2 480
3834	Nyíregyháza-Dombrád-Kékcse ök. út	MFUP 1. ütem	13+775	14+827	1 052
4120	Tunyogmatolcs-Szamoszeg ök. út	MFUP 1. ütem	9+338	11+904	2 566
4917	Őr-Terem ök. út	MFUP 1. ütem	2+295	4+488	2 150
3631	Tiszadob-Tiszavasvári ök. út	MFUP 1. ütem	6+414	7+414	1 000
3822	Nyíregyháza-Kótaj ök. út	MFUP 1. ütem	11+373	11+551	178
3834	Nyíregyháza-Dombrád-Kékcse ök. út	MFUP 1. ütem	12+500	13+775	1 275
41103	Nyírtass bekötő út	MFUP 1. ütem	0+946	1+139	300
3829	Kemecse-Nyírtura ök. út	MFUP 1. ütem	0+000	2+400	2 400
49121	Érpatlak bekötő út	MFUP 1. ütem	5+619	5+1141	576
3834	Nyíregyháza-Dombrád-Kékcse ök. út	MFUP 2. ütem	11+500	12+500	1 000
4927	Máriapócs-Ófehértó ök. út	MFUP 2. ütem	0+000	1+004	1 000
49133	Önböly bekötő út	MFUP 2. ütem	0+500	1+257	744
4127	Beregsurány-Fehérgyarmat-Csengersima ök. út	MFUP 2. ütem	31+735	34+500	2 765
4127	Beregsurány-Fehérgyarmat-Csengersima ök. út	MFUP 2. ütem	28+785	30+185	1 700

4917	Őr-Terem ök. út	MFUP 2. ütem	8+955	13+215	4 239
4901	Téglás-Balkány ök. út	MFUP 2. ütem	6+853	9+735	2 833
4901	Téglás-Balkány ök. út	MFUP 2. ütem	9+735	11+660	1 915
3634	Tiszaeszlár-Tamásbokor ök. út	MFUP 2. ütem	4+945	7+864	2 919
3631	Tiszadob-Tiszavasvári ök. út	MFUP 2. ütem	5+414	6+414	1 000
4103	Székely-Apagy ök. út	MFUP 2. ütem	0+000	4+978	4 978
3826	Tiszatelek-Kék ök. út	MFUP 2. ütem	7+443	8+743	1 300
4118	Nagydobos-Fehérgyarmat ök. út	MFUP 2. ütem	0+817	5+000	4 183
4127	Beregdaróc-Fehérgyarmat-Csengersima ök. út	MFUP 2. ütem	39+400	41+400	1 900
4922	Györtelek-Mérk ök. út	MFUP 2. ütem	0+000	5+000	5 000
4917	Őr-Terem ök. út	MFUP 2. ütem	7+700	8+955	1 255
4901	Téglás-Balkány ök. út	MFUP 2. ütem	11+660	17+815	6 155

**Össz.**

**98 194**

Az 1. ütem projektjei esetében a kivitelezési munkák 2021. évben befejeződtek. Ebben az ütemben 53,308 km út került felújításra, a Magyar Falu 2020. és 2021. évi felújítási program keretén belül, bruttó 5.368.304.784 Ft értékben.

A 2. ütembe tartozó projektek esetében a kivitelezési munkák 2022. év végéig kerültek átadásra. Felújított útszakaszok hossza 44,886 km, amely a Magyar Falu 2021.-30 Mrd. és a Magyar Falu 2021.-60 Mrd. program keretén belül 5.466.397.793 Ft értékben valósult meg.

**Közúti felújításokra vonatkozó kiemelt társadalmi igények megvalósítása program** keretén belül, 2022. évben megvalósult projektek az alábbiak.

Út-száma	Beavatkozás megnevezése	Kivitelezés bruttó költsége Ft	Kezdő szelvény	Beavatkozási hossz m
36	Polgár-Nyíregyháza II. rendű főút - közúti felüljáró felújítása	1.762.095.263.-	49+480	340
471/49	Debrecen – Mátészalka II. rendű főút – körforgalmi csomópont kialakítása	433.705.000.-	73+026	340

**Össz.**

**680**

A megvalósult beruházások kivitelezési költsége összesen bruttó 2.195.800.263.- Ft.

### ***2021-2022. évben uniós támogatásból (TOP) megvalósult ill. folyamatban lévő projektek***

A Területfejlesztési Operatív Program keretein belül a „Gazdaságfejlesztést és a munkaerő mobilitás ösztönzését szolgáló közlekedésfejlesztés” című TOP-1.3.1-16-SB1-2017 illetve -2019 kódszámú pályázati kiírásra a Magyar Közút Nonprofit Zrt. az alábbi útfelújítási projekteket valósította meg 2021. évben:

Út-száma	Beavatkozás megnevezése	Kezdő szelvény	Vég-szelvény	Beavatkozási hossz m
4102	Nyírtura-Nyíradony összekötő út	0+000	9+697	9 697
4108	Kisvárdá-Vásárosnamény ök. út	23+191	24+636,5	1 446
4108-41318	4108 sz. Kisvárdá-Vásárosnamény ök. út - 41318 sz. Vásárosnaményi VÁV út	24+706,66 /0+000 24+636,5 0+000	24+767,5 0+050	181
4115	Záhony-Vásárosnamény ök. út	41+929	42+421,04	492
41318	Vásárosnaményi VÁV út	0+000	0+854	854

41-4102	41 sz. Nyíregyháza-Beregsurány I. r. főút - 4102 j. Nyírtura-Nyíradony ök. út	11+980 /9+728 11+875 9+653,4	12+125 9+838,5	435
41-4926	41 sz. Nyíregyháza-Beregsurány I. r. főút - 4926 j. Levelek-Kállósemjén ök. út-Mikszáth K. utca	20+434 /0+000 20+200 0+000	20+700 0+075	625

**Össz.**

**13 730**

A TOP-os program keretén belül 2021. évben összesen 13,730 km útszakasz felújítását végeztük el bruttó 1.915.841.069 Ft kivitelezési költséggel.

A programban szereplő projektek közül az alábbi körforgalom építés és csatlakozó útfelújítás kivitelezése átcúsúzott 2022. évre bruttó 1.158.546.870 Ft költséggel:

Út-száma	Beavatkozás megnevezése	Kezdő szelvény	Vég-szelvény	Beavatkozási hossz m
471-4918-49331-49331	471 sz. Debrecen-Mátészalka II. r. főút - 4918 sz. Mátészalka- Vállaj - 49331 sz. Mátészalka állomáshoz vezető utak körforgalom	71+971,9 0+000 1+844	72+207,4 0+160,5 1+992	544
	Mátészalka VÁV út	0+971,56	1+844	938

**Össz.**

**1 482**

A Területfejlesztési Operatív Program keretein belül a „Gazdaságfejlesztést és a munkaerő mobilitás ösztönzését szolgáló közlekedésfejlesztés” című TOP-1.3.1-15-SB1-2021-00004 kódszámú pályázati kiírásra a Magyar Közút Nonprofit Zrt. a maradványforrás terhére az alábbi projekteket valósítja meg 2022-23. évben:

Út-száma	Beavatkozás megnevezése	Kivitelezés befejezése	Kezdő szelvény	Vég-szelvény	Beavatkozási hossz m
3612	Tiszalúc-Nagycserkesz összekötő út	2022. év	7+262	8+482	1 220
4901	Téglás-Balkány összekötő út	2022. év	4+018	5+493	1 475
49155	Komlódtótfalu bekötőút	2023. év	0+004	2+315	2 311
4127	Beregsurány-Fehérgyarmat-Csengersima összekötő út	2023. év	25+013	25+959	946
4127	Beregsurány-Fehérgyarmat-Csengersima összekötő út	2023. év	34+500	36+112	1 612
3830	Szabolcsveresmart-Kékcse ök. út	2023. év	0+700	3+579	2 879

**Össz.**

**10 443**

2022-ben 2,695 km útszakasz felújítása készült el bruttó 361.968.617 Ft értékben. A hátralévő 4 útszakasz összesen 7,748 km hossza, 2023-ban fejeződik be bruttó 1.419.070.285 Ft értékben.

### ***Tervezett felújítási munkák hazai forrásból (2023-)***

Közüti felújításokra vonatkozó **kiemelt társadalmi igények** megvalósítása keretén belül a Magyar Közút Nonprofit Zrt. által megtervezett útszakaszok az alábbiak.

Út-száma	Beavatkozás megnevezése	Kezdő szelvény	Vég-szelvény	Beavatkozási hossz m
36	Polgár-Nyíregyháza II. rendű főút	49+500	49+840	340
471	Debrecen – Mátészalka II. rendű főút	53+250	54+665	1 415

471	Debrecen – Mátészalka II. rendű főút	54+665	56+810	2 145
<b>Össz.</b>				<b>3 900</b>

A felújítási munkák kiviteli tervei rendelkezésre állnak, a program újra nyitásával a közbeszerzési versenyeztetés megkezdődhet. A 36 sz. II. r. főút 49+500-49+840 km sz. közötti szakasz esetében a ÉKM döntése alapján a szükséges forrás rendelkezésre áll.

A **2022-2024. évre tervezett Magyar Falu Program** létesítményjegyzékét az alábbi táblázat tartalmazza:

Út-száma	Út neve	Kezdő szelvény	Vég-szelvény	Beavatkozási hossz m
3631	Tiszadob-Tiszavasvári összekötő út	7+414	12+000	4 586
3631	Tiszadob-Tiszavasvári összekötő út	1+290	5+414	4 124
36314	Tiszalök révhez vezető út	0+400	0+840	440
4103	Székely-Apagy összekötő út	4+978	8+885	3 259
3834	Nyíregyháza-Dobrád-Kékcse összekötő út	19+000	19+950	950
3834	Nyíregyháza-Dobrád-Kékcse összekötő út	20+075	21+100	1 025
3827	Nyírbogdány-Dombrád összekötő út	14+369	16+758	2 389
4127	Beregdaróc-Fehérgyarmat-Csengersima ök. út	41+400	45+030	3 630
4127	Beregdaróc-Fehérgyarmat-Csengersima ök. út	36+096	39+400	3 304
4103	Székely-Apagy összekötő út	8+885	12+144	3 259
4127	Beregdaróc-Fehérgyarmat-Csengersima ökö út	45+030	46+436	1 406
4923	Porcsalma-Tyukod összekötő út	2+995	6+350	3 355
4917	Őr-Terem összekötő út	13+269	16+440	3 171
471	Debrecen-Mátészalka II. rendű főút	56+810	58+262	1 452
3635	Belegrád-Tamásbokor összekötő út	0+000	1+360	1 360
<b>Össz.</b>				<b>37 710</b>

A program keretén belül összesen 37,710 km útszakasz újulhat meg. A felújítási munkák kiviteli tervei rendelkezésre állnak, a program újra nyitásával a közbeszerzési versenyeztetés megkezdődhet.

### ***Tervezett felújítási munkák uniós támogatásból (TOP) (2023-)***

TOP\_Plusz-1.1.2-21 kódszámú 4 és 5 számjegyű utak fejlesztése c. felhívásra az alábbi projektlista került összeállításra. A program során összesen 69,729 km hosszú útszakasz újulhat meg. A felhívás alapján a Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye vonatkozásában a rendelkezésre álló teljes keretösszeg bruttó 15.311.000.- Ft, amely kivitelezés költségén felül, tartalmazza a projekt megvalósítása során felmerülő összes költséget.

Út-száma	Beavatkozás megnevezése	Kezdő szelvény	Vég-szelvény	Beavatkozási hossz m
4927	Máriapócs-Ófehértó ök. út	7+586	8+973	1 348
4905	Vámospércs-Nyírlugos összekötő út	22+715	25+305	2 302
4105	Anarcs-Baktalórántháza ök. út	2+231	8+726	6 413
4913	Balkány-Nyírmihálydi ök. út	4+710	10+207	5 497
4105	Anarcs-Baktalórántháza ök. út	14+639	20+300	5 682
4117	Vásárosnamény-Mátészalka ök. út	10+325	13+440	3 040
4921	Fábiánháza-Nagyecsed ök. út	1+550	2+1005	1 455
4122	Tiszaszalka-Beregdaróc ök. út	0+150	3+200	3 090



4127	Beregdaróc-Fehérgyarmat-Csengersima ök. út	46+436	48+106	1 670
4137	Cégénydányád-Szamosújlak ök út	0+400	6+678	6 235
4149 / 4154	Kisvárda 4149-4154 ök. utak (Krucsay-Bajcsy)	1+160 /1+500	1+368 /1+552	260
49129	Nyírpilis bekötő út	0+000	4+015	3 937
4108	Kisvárda-Vásárosnamény ök út	18+941	23+191	4 333
3632	Tiszalök-Tiszavasvári ök. út	1+022	7+191	6 055
3821	Rakamaz-Balsa-Nagyhalász ök. út	23+000	24+000	974
3823	Paszab-Tiszabercel-Nyírbogdány ök. út	0+000	4+847	4 567
4104	Székely-Baktalórántháza ök út	7+758	13+523	5 720
4115	Záhony-Vásárosnamény ök út	8+580	9+580	952
4104	Székely-Baktalórántháza ök út	3+100	7+758	4 654
4905	Vámospércs-Nyírlugos ök. út	19+000	20+595	1 545
<b>Össz.</b>				<b>69 729</b>

A Magyar Közút Nonprofit ZRt. a projektek megalapozó dokumentumait elkészítette, a pályázati anyagok 2023. júniusában kerülhetnek benyújtásra

## 5. Nagyfelületű útjavítási munkák

### *2021-2022. években saját kivitelezésben megvalósult nagyfelületű javítások*

A hazai finanszírozású **Magyar Falu Program** keretei közt társaságunk saját kivitelezésében kistelepléseket érintő utak nagyfelületű burkolatjavítási munkáit 2021 és 2022 évben tovább folytatta. A program elsősorban a mellékutak helyreállítását célozza meg – ezzel a vidék népességmegtartása szempontjából kiemelten fontos összekötő- és bekötő utak rendbetételére van lehetőség.

Az adott útvonalon a javítások szakaszosan kerülnek elvégzésre, a leromlások mértékéhez, kiterjedéséhez alkalmazkodva, szükség szerint helyszínenként különböző méretű és mélységű beavatkozásokkal.

A felújítások eredményeképpen az elkövetkezendő években a fenntartási költségek ezeken a szakaszokon számottevően csökkennek ezáltal ezek a források más útszakaszok javításában hasznosíthatók, továbbá a közúton közlekedők komfortérzete is jelentősen javul.

Út-száma	Út neve	Érintett vagy közeli település megnevezése	Kezdő szelvény	Vég-szelvény	Beavatkozási hossz m
35127	Rókabokori bekötőút	Rókabokor	0+000	2+100	2 100
36122	Tiszanagyfalu bekötőút	Tiszanagyfalu	1+400	2+110	710
41102	Nyíribrony bekötőút	Nyíribrony. Ramocsaháza	0+000	2+395	2 395
3829	Kemecse - Nyírtura ök. út	Kemecse – Nyírtura	2+400	4+700	2 300
4127	Beregdaróc - Fehérgyarmat - Csengersima ök. út	Fehérgyarmat	26+000	27+785	1 785
4143	Csengersima - Tiszabecs ök. út	Uszka, Tiszabecs	28+484	32+444	3 024
4924	Ura - Csaenger ök. út	Csengerújfalú	4+978	7+477	2 499
4924	Ura - Csaenger ök. út	Ura	3+300	4+978	1 678
49128	Nyírderzs bekötőút	Nyírderzs, Nyírcsászári	1+080	3+330	2 250
4901	Téglás - Balkány ök. út	Bököny. Téglás	5+500	6+853	1 353
3635	Belegrád-Tamásbokor összekötő út	Tamásbokor	9+870	10+470	600
35126	Nagycserkesz-Cigánybokor bek út	Cigánybokor	0+000	0+400	400

36123	Bashalom bekötő út	Bashalom	0+000	3+092	3 092
36314	Tiszalök révhez vezető út	Tiszalök	0+000	0+400	400
3830	Szabolcsveresmart-Kékce ök. út	Szabolcsveresmart	3+600	4+745	1 145
3830	Szabolcsveresmart-Kékce ök. út	Tölgyesszög, Kékce	5+263	6+120	857
3826	Tiszatelek-Kék ök. út	Kék	10+545	11+543	998
3826	Tiszatelek-Kék ök. út	Beszterec, Kék	4+116	5+500	1 384
491	Györtelek - Tiszabecs másodrendű főút	Tunyogmatolcs, Fehérgyarmat	5+500	8+496	2 996
491	Györtelek - Tiszabecs másodrendű főút	Kölcse	27+600	28+900	1 300
491	Györtelek - Tiszabecs másodrendű főút	Sonkád	29+500	30+935	1 435
4923	Porcsakma - Tyukod ök. út	Porcsalma, Tyukod	0+000	2+995	2 995
41141	Szamosatárfalva bekötő	Komlódtótfalu, Szamosbecs	0+000	1+589	1 589
4926	Levelek-Kállósemjén ök. út	Levelek	1+409	2+320	911
4106	Gyulaháza-Jármi ök. út	Papos	25+522	25+909	387
4105	Anarcs-Nyírbátor ök. út	Nyírkarász, Petneháza	12+635	13+080	445
49127	Nyírgelsei bekötőút	Nyírgelse	0+000	2+176	2 176
49131	Encsenci bekötő út	Encsencs	0+000	1+810	1 810
4905	Vámospércs-Nyírlugos ök. út	Nyírlugos	20+595	22+715	2 120
3504	Hajdúdorog - Újfehértó ök. út	Tamásbokor	11+550	13+020	1 470

**Össz.**

**48 604**

Társaságunk az **alapfeladatba tartozó fenntartási munkái** során is végzett nagyobb felületű burkolatkarbantartási munkákat 2021-ben és 2022-ben:

Út-száma	Út neve	Érintett vagy közeli település megnevezése	Kezdő szelvény	Vég-szelvény	Beavatkozási hossz m
4115	Záhony-Vásárosnamény összekötő út	Záhony	1+700	2+780	1 080
38319	Gégény állomáshoz vezető út	Gégény VÁV út	0+025	0+710	685
49	Rohod-Mátészalka-Csengersima másodrendű főút	Pátyod, Csengersima	52+873	53+003	130
49	Rohod-Mátészalka-Csengersima másodrendű főút	Ökörítőfülpös, Porcsalma	35+847	37+865	2 018
4134	Nemesborzova-Nagyszekeres összekötő út	Nemesborzova, Nagyszekeres	0+590	3+260	2 670
36	Polgár-Nyíregyháza másodrendű főút	Tiszavasvári	27+217	29+148	1 931
38	Tarcal-Nyíregyháza másodrendű főút	Rakamaz, Tokaj	9+700	10+100	400
38	Tarcal-Nyíregyháza másodrendű főút	Rakamaz, Tokaj	10+545	11+190	645
38	Tarcal-Nyíregyháza másodrendű főút	Rakamaz, Tokaj	11+235	11+850	615
36134	Antalbokor bekötő út	Antalbokor	0+000	0+660	660
36134	Antalbokor bekötő út	Antalbokor	0+660	1+410	750
36135	Zomboribokor bekötő út	Zomboribokor	0+000	0+794	794
3504	Hajdúdorog-Újfehértó összekötő út	Újfehértó	13+030	14+572	1 542
4925	Újfehértó-Nyíregyháza összekötő út	Butykasor	1+700	3+275	1 575
4115	Záhony-Vásárosnamény összekötő út	Nagyvarsány- Vásárosnamény	38+590	41+935	3 345

4120	Tunyogmatolcs-Szamosszeg összekötő út	Szamoskér, Tunyogmatolcs	3+570	3+870	300
4120	Tunyogmatolcs-Szamosszeg összekötő út	Szamoskér, Tunyogmatolcs	4+500	4+600	100
4120	Tunyogmatolcs-Szamosszeg összekötő út	Szamoskér, Szamosszeg	8+309	9+338	1 029
4117	Vásárosnamény-Mátészalka összekötő út	Vitka-Nagydobos	4+795	6+495	1 700
M3	M3 autópálya	Nyíregyháza	218+000	220+000	2 000
49146	Lászlótanya bekötő út	Butykasor	0+000	0+250	250
41138	Csegöld bekötő út	Csegöld	0+000	0+430	430
38	Tarcal-Nyíregyháza másodrendű főút	Rakamaz, Tokaj	11+990	12+240	250
38	Tarcal-Nyíregyháza másodrendű főút	Rakamaz, Tokaj	38+900	39+000	100
38	Tarcal-Nyíregyháza másodrendű főút	Rakamaz, Virányos	16+000	17+700	1 700
<b>Össz.</b>					<b>26 699</b>

### *Tervezett nagyfelületű javítások saját kivitelezésben (2023-)*

A hazai finanszírozású **Magyar Falu Program** keretei közt társaságunk saját kivitelezésében 2023. évben a következő útszakaszokon tervez nagyobb felületű útjavítási munkákat:

Út-száma	Út neve	Érintett vagy közeli település megnevezése	Kezdő szelvény	Vég-szelvény	Beavatkozási hossz m
38139	Rétközberencs bekötő út	Rétközberencs	3+340	5+104	1 764
3824	Beszterec - Kemece összekötő út	Kemece	9+264	9+330	66
3824	Beszterec - Kemece összekötő út	Beszterec	0+000	0+500	500
4109	Kisvárdá - Tiszaadony ök. út	Kisvárdá, Pap	1+100	1+650	550
4109	Kisvárdá - Tiszaadony ök. út	Kisvárdá, Pap	1+820	3+020	1 200
3836	Nyírbogdány átkelési összekötő	Nyírbogdány	0+650	2+709	2 059
4103	Székely- Apagy ök. út	Nyírtét	7+275	7+459	184
4103	Székely- Apagy ök. út	Nyírtét	5+740	5+970	230
3826	Kék - Beszterec ök. út	Kék	5+500	7+443	1 943
4112	Tuzsér - Mándok összekötő út	Mándok	3+520	4+370	850
4115	Záhony-Vásárosnamény összekötő út	Mándok	15+184	15+781	597
4120	Tunyogmatolcs-Szamosszeg ök. út	Tunyogmatolcs	0+000	1+155	1 155
41139	Hermánszeg bekötőút	Szamossályi, Hermánszeg	0+000	1+716	1 716
41139	Hermánszeg bekötőút	Szamossályi, Hermánszeg	1+803	2+200	397
41135	Zajta bekötőút	Zajta	1+800	2+857	1 057
4138	Jánkmajtis - Porcalma összekötő út	Szamossályi	3+409	4+225	816
41335	Zajta állomáshoz vezető út	Zajta	0+000	0+542	542
4115	Záhony - Vásárosnamény ök. út	Zsurk	2+1150	2+1590	445
4125	Kisnamény - Jánkmajtis összekötő út	Csaroda, Hétefejércse	0+012	0+618	606
4115	Záhony - Vásárosnamény ök. út	Mezőladány, Benk letérő között	19+440	21+441	2 001
41105	Laskod bekötő út	Laskod, Petneháza	0+000	3+200	3 200

49153	Baktalórántháza- Flóratanya bekötőút	Flóratanya	1+332	3+760	3 800
49156	Ófehértó- Ligettanya bekötőút	Ófehértó	0+462	0+783	321
49156	Ófehértó- Ligettanya bekötőút	Ófehértó	1+180	1+437	257
4926	Levelek- Kállósemjén összekötő út	Magy, Levelek	2+323	3+250	927
49144	Péterhalom bekötőút	Kállósemjén, Péterhalom	0+660	3+030	2 370
49147	Nagykálló Ludastó bekötőút	Nagykálló, Ludastó	1+250	7+711	6 461
4915	Nyírbátor - Vállaj összekötőút	Nyírvasvári	1+300	2+203	903
<b>Össz.</b>					<b>36 917</b>

## 6. Összegzés

A vármegye országos közúthálózata az alapvető elvárásoknak megfelel. Az autópálya hálózat további bővülése során – kiemelt figyelemmel a csomóponti kapcsolatokra – tovább növelhető hatékonysága. A hálózaton európai uniós források korábbi és jövőbeli lehetőségeinek bevonásával jelentős felújítások történtek és történnek. Mindezek kiegészítve lokális fejlesztésekkel biztosíthatják a folyamatosan növekvő igények kielégítését.

Nyíregyháza, 2023. május 22.





Mellékletek:

1. Tervezett beavatkozások

Nyíregyháza Községi Nonprofit Zrt.  
 Nyíregyháza-Szatmár-Bereg Megyei  
 Igazgatóság  
 4100 Nyíregyháza, Búza tér 20.  
 1505.

  
 Óvári László  
 vármegyei igazgató

# Tervezett beavatkozások

- ←  Tervezett felújítási munkák uniós támogatásból (TOP) (2023-)
-  Tervezett felújítási munkák hazai forrásból (MFUP) (2023-)
-  Tervezett felújítási munkák hazai forrásból (Kiemelt társ. igény) (2023-)
-  Tervezett nagyfelületű javítások saját kivitelezésben (MFUP) (2023)

